

**Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης  
προς την Επιτροπή**  
Άρθρο 138 του Κανονισμού  
**Κωνσταντίνος Αρβανίτης (The Left)**

Θέμα: Ερώτηση για τους όρους ασφαλούς λειτουργίας των ανελκυστήρων

Σχέδιο υπουργικής απόφασης που έχει αποσταλεί προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τις προβλέψεις της οδηγίας 2015/1535 (αρ. κοινοποίησης 25.7.2022/519/GR), προβλέπει ρυθμίσεις που δεν εξασφαλίζουν την σύμφωνη με τις επιταγές της ευρωπαϊκής νομοθεσίας ασφαλή συντήρηση και έλεγχο των εγκατεστημένων ανελκυστήρων στην Ελλάδα.

Ειδικότερα:

- δεν καθορίζεται ανώτερος αριθμός συντηρούμενων ανελκυστήρων (που σήμερα ανέρχεται στους 240), ανά κινητό συνεργείο, με αποτέλεσμα να μην διασφαλίζονται ούτε η ασφαλής, για τους χρήστες των ανελκυστήρων, συντήρηση, ούτε τα δικαιώματα των εργαζομένων.

- δίνεται η δυνατότητα ανάθεσης της συντήρησης σε υπεργολάβους, δίχως να αποσαφηνίζονται οι ευθύνες σε περίπτωση ατυχήματος.

- δημιουργείται σύγχυση μεταξύ των αρμοδιοτήτων και των ευθυνών του συνεργείου συντήρησης (που απαρτίζεται από εργαζόμενους), του υπεύθυνου συντηρητή (που είναι εργαζόμενος) και της επιχείρησης, καθώς ουσιώδεις ευθύνες και υποχρεώσεις αυτής αλλά και η επιχειρηματική πολιτική μετακλύεται στους εργαζόμενους. Τούτο δυσχεραίνει την αποτελεσματική λειτουργία των επιχειρήσεων, και παραβιάζει δικαιώματα των εργαζομένων που αιφνιδίως αναλαμβάνουν ευθύνες (αστικές και ποινικές) των εργοδοτών.

- δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για πιστοποίηση των αδειούχων συντηρητών για τους όρους υγείας και ασφάλειας, παρά την πλειάδα ατυχημάτων.

Ερωτάται η Επιτροπή:

Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε η ελληνική κυβέρνηση να εξασφαλίσει τους όρους ασφαλούς για τους χρήστες λειτουργίας των ανελκυστήρων, προασπίζοντας τα καλώς νοούμενα συμφέροντα των επιχειρήσεων του κλάδου και τα δικαιώματα των εργαζομένων.