

Η εφημερίδα Ελευθεροτυπία στις 25 Σεπτεμβρίου 2008 κάνοντας ρεπορτάζ σχετικά με τις αναβαθμίσεις των ανελκυστήρων μεταξύ άλλων φιλοξένησε τις θέσεις του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανιών Ανάπτυξης κ. Μελέτη Τζαφέρη καθώς και τις θέσεις της **Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων** δια του Προέδρου της κ. Γεωργίου Βλασόπουλου.

Ο κ. Τζαφέρης καταθέτει ότι : «Εμείς ως Πολιτεία λέμε ότι η ασφάλεια του Πολίτη έρχεται πρώτα από όλα και ότι η ζωή ενός ανθρώπου δεν αποτιμάται με χρήματα. Έτσι αποφασίσαμε ότι πρέπει να γίνουν στους ανελκυστήρες αυτές οι μετατροπές.

Η διαδικασία είναι η εξής : Ο διαχειριστής κατ' αρχήν πρέπει να καλέσει τον συντηρητή του ασανσέρ και να τον ρωτήσει : «Τι πρέπει να βελτιώσω ούτως ώστε να καταστήσω τον ανελκυστήρα σύμνομο με τα ελάχιστα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που λέει η ΚΥΑ του 2005, να είναι νόμιμος και ασφαλής;». Ο Συντηρητής θα του κάνει μια εκτίμηση του κόστους εργασιών, η οποία θα πρέπει να καλύπτει όλα αυτά που προβλέπει η ΚΥΑ του 2005 και όχι η ευρωπαϊκή οδηγία 95/16. Για να αποφευχθούν κρούσματα παραπλάνησης και απάτης οι διαχειριστές δεν θα πρέπει να μείνουν σε μια προσφορά. Επιβάλλεται να ζητήσουν τουλάχιστον άλλες δυο από ανταγωνιστές. Μόνο έτσι θα προστατευθεί ο κόσμος. Και το επισημαίνω αυτό γιατί οι Συντηρητές τι κάνουν; Δίνουν προσφορές με το σκεπτικό να εναρμονιστεί ο ανελκυστήρας στην ευρωπαϊκή οδηγία 95/16 και όχι στην ΚΥΑ του 2005, όπως είναι το νόμιμο, με αποτέλεσμα να βγάζουν υπέρογκα κόστη. Πηγαίνει αυτός που πρόκειται να κάνει τις εργασίες και ρωτά τον διαχειριστή: «Θέλεις να σου βάλω και τηλέφωνο;» και ο διαχειριστής του λέει : « Βάλε μου ό,τι λέει ο νόμος» και αυτός τοποθετεί όλα, με αποτέλεσμα ο εκσυγχρονισμός του ανελκυστήρα να φτάνει στα ύψη. Όταν οι εργασίες ολοκληρωθούν ο διαχειριστής θα πρέπει να καλέσει μία από τις εξουσιοδοτημένες εταιρείες ελέγχου, τις οποίες θα βρει μέσω Διαδικτύου, ο επιθεωρητής θα κάνει τον έλεγχο και θα εκδώσει το πιστοποιητικό νομιμότητας, το οποίο στη συνέχεια πρέπει να κοινοποιηθεί στη νομαρχία και στη ΔΕΗ». Όσον αφορά την επιλογή των ελεγκτών, ο κ. Τζαφέρης

επισημαίνει ότι είναι ένα σημείο που πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτερα από τους διαχειριστές. Για να διασφαλίσουν την αρτιότητα του ελέγχου, την επιλογή θα πρέπει να την κάνουν μόνοι τους και όχι μέσω του Συντηρητή.

Ο πρόεδρος της **Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α.)** κος Βλασόπουλος Γεώργιος επισημαίνει ότι : «Το θέμα με τους ανελκυστήρες είναι πολύ μπερδεμένο και κανένας από τους κυβερνώντες δεν παίρνει την ευθύνη και δεν το θίγει». Ο πρόεδρος δικαιολογεί τον κόσμο που διαμαρτύρεται με τα μεγάλα κοστολόγια κα αποδίδει την ευθύνη για τις υψηλές τιμές στους ιδιωτικούς φορείς ελέγχου.

«Υπάρχουν και στον χώρο μας επιτήδριοι και το ξέρουμε, δεν βγήκαμε από παρθενογένεση, αλλά οι επιθεωρητές είναι εκείνοι που φτιάχνουν τις εκθέσεις, αυτοί που προτείνουν. Όσες εκθέσεις έχω αυτή τη στιγμή στα χέρια μου έχουν –από 27 η μικρότερη μέχρι 36 η μεγαλύτερη- αλλαγές. Αυτά είναι τα κόστη και μάλιστα αρκετά μεγάλα. Γιατί λοιπόν φταίνε οι Συντηρητές;» υπογραμμίζει ο πρόεδρος της Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α. και προσθέτει : «Υπάρχει εμμονή των φορέων ελέγχου σε ορισμένα συστήματα τοποθέτησης τα οποία δεν τα επιβάλλει η Κοινή Υπουργική Απόφαση 1797, αλλά αυτοί λένε «όχι, εγώ έτσι θέλω». Προσπαθούν να επιβάλλουν εσωτερικές θύρες στους ανελκυστήρες, ενώ είναι ξεκάθαρη η ΚΥΑ ότι οι εσωτερικές θύρες υπάρχουν μόνο σε συγκεκριμένους ανελκυστήρες. Οι εκθέσεις προτείνουν μάλιστα και αυτόματες πόρτες και ψεύδονται βάζοντας το επιχείρημα ότι ο ανελκυστήρας του '60 ή του '70 πρέπει να λειτουργεί, με ή άνευ φορτίου, με κλειστές εσωτερικές θύρες. Υπάρχουν όμως και κάποιοι φορείς που είναι ειλικρινείς».

Ο κος Βλασόπουλος προτείνει : «Συμβουλευτείτε τον Μόνιμο Συνεργάτη σας, **Εμπιστευθείτε** και **Ενημερωθείτε** έγκυρα από τον Υπεύθυνο Συντηρητή σας ο οποίος ενημερώνεται από τους κατά τόπους Συνδέσμους και αυτοί με τη σειρά τους από την **Πανελλήνια Ομοσπονδία** του κλάδου μας.»

Σε δηλώσεις του Προέδρου της ΠΟΜΙΔΑ που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο δηλώνουμε ότι : «Καταδικάζουμε απερίφραστα και καταγγέλλουμε

οποιοσδήποτε χαρακτηρισμούς που απευθύνει η ΠΟΜΙΔΑ προς ολόκληρο τον κλάδο Εγκαταστατών-Συντηρητών. Είμαστε πεπεισμένοι ότι η προστασία των Πολιτών – καταναλωτών δεν επιτυγχάνεται με άστοχους χαρακτηρισμούς αλλά με την εξεύρεση ασφαλιστικών δικλίδων τέτοιων που θα προκύψουν μετά από κοινές καλόπιστες καταθέσεις προτάσεων για την αναβάθμιση των ασφαλιστικών διατάξεων των υφιστάμενων καταστάσεων με κοινό στόχο την ασφάλεια των μετακινουμένων και το κοινωνικό συμφέρον. Προτάσεις και θέσεις όπως στο παρελθόν, επικοινωνιακού και ευκαιριακού χαρακτήρα δεν έχουν μέλλον αλλά συντελούν στη σύγχυση και την παραπλάνηση των πολιτών, την οποία οι όποιοι επιτήδαιοι εκμεταλλεύονται στο έπακρο. Ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ πρέπει να αποσύρει τους απαράδεκτους χαρακτηρισμούς και έστω με το όψιμο ενδιαφέρον που δείχνει (π.χ. σχετικά με το ουσιαστικό ή όχι έργο των ιδιωτικών φορέων ελέγχου, την απουσία των κρατικών φορέων ελέγχου, την αναγκαιότητα ή όχι των επανελέγχων, κ.λ.π. θυμίζουμε ότι οι έγγραφες θέσεις της Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α. προς το Υπουργείο Ανάπτυξης και τα Μ.Μ.Ε. έχουν κατατεθεί από το 1999 κατά συνέπεια δεν δεχόμαστε μαθήματα επαγγελματικής δεοντολογίας και συμπεριφοράς) για την προστασία των Πολιτών – καταναλωτών να αναγνωρίσει την ουσιαστική συνεισφορά του υπεύθυνου Εγκαταστάτη-Συντηρητή του μόνιμου συνεργάτη του επί σειρά δεκαετιών αξιόπιστη και υπεύθυνη συμπεριφορά».