

ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 890 τής 19/31 Δεκ. 1968 (ΦΕΚ Α' 311) περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των υπ' αριθ. 37/1965 και 310/67 Β. Δ/των " Περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων".

ΑΡΘΡΟΝ 1

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ/τος ἐφαρμόζονται εἰς ὅλας τὰς ἐγκαταστάσεις ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων, προώπων ἢ φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ ἢ φορτίων ἄνευ ὀδηγοῦ τῶν ὁπαίων ὃ θαλαμίσκος μετακινεῖται κατὰ μήκος σταθερῶν ὁδηγῶν (εὐθυντηρίων) ἢ δὲ διαδρομῆ των ὑπερβαίνει τὸ 2 μέτρα.

Ἐξαιροῦνται οἱ εἰδικοί ἀνελκυστήρες φορτίων οἱ χρησιμοποιούμενοι εἰς ἐγκαταστάσεις σιδηροδρομικῶν σταθμῶν καὶ ὑποκειμένοι εἰς τὴν ἐπίβλεψιν τῶν σιδηροδρομικῶν ἑταιρειῶν, ὡς καὶ οἱ εὐρισκόμενοι εἰς τὰ ὄρυχά, διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύουν εἰδικοί διατάξεις. Ἀἱ ἀνελκυστήρες προώπων-φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ καὶ φορτίων εἰς οὓς δύναται νὰ εἰσέλθῃ ἀτόμῳ τι.

Φρέαρ διαδρομῆς ἀνελκυστήρων

ΑΡΘΡΟΝ 2

- 1) Τὸ μήκος τῆς διαδρομῆς, τὴν ὅποσαν θὰ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμίσκος κάτωθεν τῆς κατωτάτης στάσεως πρέπει νὰ εἶναι τὸ ἑλιγώτερον 0,50 τοῦ μέτρου. Εἰς περιπτώσεις ἀνελκυστήρων ταχύτητος λειτουργίας ἀνωτέρας τοῦ 1 μέτρου ἀνθ' δευτερόλεπτον δέον ὅπως ὑπολογίζεται ἐπὶ πλέον καὶ τὸ ἀναγκαῖον μήκος πεδήσεως ὡς ἐκ τῆς λειτουργίας τῆς συσκευῆς ἀρπύγης.
- 2) Ὅταν ὁ θαλαμίσκος διατρέξῃ τὴν κάτωθεν τῆς κατωτάτης στάσεως διαδρομὴν καὶ ἐπικαθῆσῃ ἐπὶ τῶν ἐπικαθίσεων πρέπει νὰ παραμείνῃ ἐλευθέρᾳ ἀπόστασις 70 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου μεταξύ τοῦ κατωτέρου σημείου τῶν ὑπὸ τὸν θαλαμίσκον κατασκευῶν καὶ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος. Δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ μήκος τῶν πεδίων τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὰς εὐθυντηρίους ράβδους καθὼς καὶ τὸ ὕψος περιφερειακῶν ὑποκατασκευῶν πλάτους 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι κάτωθεν αὐτῶν παραμείνῃ ἐλευθέρᾳ ἀπόστασις 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος. Ἐάν ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ ὀπισθοῦ τῆς κατωτάτης στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 2 μέτρων τότε δέον νὰ ὑπάρχῃ ἰσχυρῶς εἰσοδος ἐπισκέψεως τοῦ πυθμένος κλειομένη, καὶ ἔχουσα ἐπαφὰς ἀσφαλῆ εἰς τὸ κυκλώματος χειρισμοῦ.
- 3) Τὸ μήκος τῆς διαδρομῆς τὴν ὅποσαν θὰ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμίσκος ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης στάσεως, δέον νὰ εἶναι τὸ ἑλιγώτερον 50 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου.
- 4) Ἐάν ἡ ταχύτης λειτουργίας v εἶναι μεγαλύτερη τῶν 0,85 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον, ἢ ἐν παρ. 3 τοῦ παρόντος άρθρου διαδρομὴ δέον νὰ εἶναι ἠὺξημένη κατὰ $\frac{v^2}{10}$ μέτρα.
- 5) Ὅταν ὁ θαλαμίσκος διατρέξῃ τὴν ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης στάσεως διαδρομὴν, δέον νὰ παραμείνῃ μεταξύ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος ἐλευθέρᾳ ἀπόστασις 70 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Εἰς τὸν χῶρον τοῦτον ἀσφαλῆς ἀπαγορεύεται οἰκοδόμησις ὅσῳ καὶ ἡ ἀνάρτησις ἐπὶ τῶν τοίχων τοῦ φρέατος οἰουδήποτε ἀντικειμένου. Διάφοροι κατασκευαὶ ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου πρέπει ν' ἀφύρουν μίαν ἐλευθέρᾳ ἀπόστασιν 40 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου μεταξύ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου αὐτῶν καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος, ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τὴν ἀνωτάτην ὑπερδιαδρομὴν καὶ τὸ ἀντίβαρον ἐπικαθῆσῃ ἐπὶ τῶν ἐπικαθίσεων. Δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ μήκος τῶν πεδίων τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὰς εὐθυντηρίους ράβδους.
- 6) Τὸ κατώτατον μέρος τῆς διαδρομῆς τῶν ἀντιβάρων δέον νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμένον ὥστε καὶ μετὰ τὴν ἐπικαθίσει τῶν ἀντιβάρων ἐπὶ τῶν ἐπικαθίσεων, νὰ παραμείνῃ κάτωθεν τοῦ κατωτάτου σημείου τῶν ἀντιβάρων ἢ τῶν τυχόν ὑποκατασκευῶν ἐλευθέρῳ χῶρῳ μήκους 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Διὰ τὴν περίπτωσιν διαστολῆς τῶν συρματοσχοίνων δέον ὁ περιορισμὸς νὰ εἶναι μεταβλητός.
- 7) Ἡ διαδρομὴ τῶν ἀντιβάρων ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης θέσεως αὐτῶν, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερα τοῦλάχιστον κατὰ 10 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου, ὅταν ὁ θαλαμίσκος εὐρίσκεται κάτωθεν τῆς κατωτάτης θέσεως αὐτοῦ καὶ δὲν ἔχουν συμπιεσθῆ αἱ ἐπικαθίσεις αὐτοῦ.

Τοίχοι φρέατος

ΑΡΘΡΟΝ 3

- 1) Τὸ φρέαρ ἐντὸς τοῦ ὅπου κινεῖται ὁ θαλαμίσκος ἀνελκυστήρος ἢ τὸ ἀντίβαρον, δέον νὰ εἶναι ὡς κατωτέρω περιγράφεται, διαμορφωμένον ὥστε κατὰ τὴν χρησιμοποίησίν του νὰ μὴ δύναται νὰ προξενηθοῦν ἀτυχήματα, νὰ εἶναι προφυλαγμένον ἐνεντι βροχῆς καὶ νὰ φωτίζε-

- ται διά τεχνητού φωτισμού στεγανής εγκαταστάσεως. Το εσωτερικόν του φρέατος δέον ήπως είναι επιχρισμένον μέχρις και μαρμαροκονίας διά τριβίδου ήφ' όσον τά τοιχώματα του φρέατος είναι κατασκευασμένα εκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ή όπτοπλινθοδομής. Απαγορεύεται ή δόμησις φρέατος διά (δρομικής) όπτοπλινθοδομής πάχους 1/2 πλίνθου.
- 2) Τα φρέατα διαδρομής άνελκυστήρων μεταξύ διαμερισμάτων δέον να περιφρόσωνται υπό τοιχωμάτων πλήρων καθ' όλον τό ύψος αυτών, έξ ύλικών ακούστων, παρουσιαζόντων ασφάλειαν έναντι μεταδόσεως πυρός.
 - 3) Τα φρέατα άνελκυστήρων μέ πλήρη τοιχώματα, δέον να είναι ήφωδιασμένα μέ όλην άερισμόν. Ο άερισμός ούτος θα γίνεται υπό άνεξαρτήτου άεραγωγού έξερχαμένου εις τό ύπαιθρον καί του όπου ή διατομή δέον να είναι τουλάχιστον 3,5⁰/α διά διατομής του φρέατος καί κατ'έλάχιστον 500 τετρ. έκατοστά.
 - 4) Δομικά τοιχώματα ή έξοχαί εις τούς τοίχους του φρέατος ή σιδηρά κατασκευαί άπαγορεύονται. Έν περιπτώσει καθ'ήν εκ των πραγμάτων είναι άναγκαία καί εύρίσκονται εις άπόστασιν μικροτέραν των 20 έκατοστών του μέτρου, άπό τής διαδρομής του θαλαμίσκου δέον να καλύπτονται διά λαμαρίνης ή πλέγματος χαλυβδίνου γαλβανισμένου ή έλαιαχρωματισμένου του όπου τά σύρματα δέον να έχουν διαμέτρον κατ'έλάχιστον 2 χιλ. του μέτρου καί άνοίγματα όπών πλευρών μέχρι 20 χιλιοστών καί όπερ θα έπекτείνεταί καθ'όλην τήν διαδρομήν του θαλαμίσκου. Έξαιρούνται οι μηχανικοί διακόπται φρέατος, αι κάμπυλαι στήσεως καί τά στηρίγματα αυτών, ήφ'όσον εύρίσκονται πλησίον των εύθυγητρών ράβδων ως έπίσης καί τά έξαρτήματα τής ήλεκτρικής εγκαταστάσεως.
 - 5) Εις άνελκυστήρας των όπου ή θαλαμίσκος στερεΐται θυρών ή επιφάνεια του τοίχου του φρέατος εις τήν πλευράν τής εισόδου του θαλαμίσκου δέον να είναι άπολύτως λεία, τουλάχιστον καθ'όλον τό πλάτος τής εισόδου.
 - 6) Εκτός των περιπτώσεων τής παρ. 2 του παρόντος άρθρου δύναται τό φρέαρ να περιφρόσεται υπό χαλυβδίνου πλέγματος γαλβανισμένου ή έλαιαχρωματισμένου διαμέτρου σύρματος 2 χιλιοστών του μέτρου κατ'έλάχιστον καί άνοίγματος όπών πλευρής 1,3 έκατ. του μέτρου καε'όλον τό ύψος αυτου. Η προηγουμένη παράγραφος ίσχύει καί διά τήν περίπτωσην ταύτην, του πλέγματος μή θεωρουμένου ως λείας επιφανείας. Τα κλειτθρα, τά διαφωρα καλώδια, ως καί αι λοιπαί διατάξεις καί μηχανισμοί λειτουργίας καί άσφαλείας, δέον να προφυλάσσωνται ιδιαιτέρως κατά πάσης έπαφής έξωθεν του φρέατος. Τα μάλλον έξέχοντα μέρη του θαλαμίσκου καί αντιβάρου δέον να απέχουν 15 έκατοστά του μέτρου τουλάχιστον άπό του συρματίνου περιφράγματος.
 - 7) Η έντός του φρέατος τοποθέτησις τμημάτων εγκαταστάσεως ξένης προς τήν λειτουργίαν του άνελκυστήρος π.χ. σωληνώσεις ύδατος, σωληνώσεις άποχετεύσεως, καπνοόδοχοι, ένισχυταί ραδιοφώνων, ξένοι πίνακες, ήλεκτρικάί εγκαταστάσεις ξένοι προς τόν άνελκυστήρα, φρέατα άποχετεύσεως άπορριμάτων κλπ. άπαγορεύεται. Επίσης άπαγορεύεται ή χρησιμοποίησις του φρέατος διά τόν έξαερισμόν του οικήματος.
 - 8) Η εις τό φρέαρ διαδρομή των αντιβάρων άπό του πυθμένος αυτου καί εις ύψος 2 μέτρων, δέον να περιφρόσεται διά χαλυβδίνου πλέγματος άς έν παρ. 6 ή λαμαρίνης πάχους 1,5 χιλ. Εάν ή άπόστασις τής διαδρομής του αντιβάρου, άπό τήν διαδρομήν του θαλαμίσκου είναι μικροτέρα των 30 έκατοστών του μέτρου, δέον όπως ή διαδρομή του αντιβάρου περιφρόσεται όμοίως άπό του πυθμένος του φρέατος καί μέχρι δύο μέτρα άνωθεν του σημείου συναντήσεως του άνω μέρους του θαλαμίσκου μέ τό κάτω μέρος του αντιβάρου. Η προστασία αύτη δέν είναι άπαραίτητος εις ήν περίπτωσην επί τής όροφής του θαλαμίσκου ύπάρχει ειδική κινουμένη συσκευή (ψευδοδάπεδον) διακόνητουσα τήν κίνησιν του θαλαμίσκου ήφ'όσον πρόσωπόν τι εύρίσκεται προς τήν πλευράν διαδρομής του αντιβάρου. Το μήκος τής συσκευής δέον να κατάλαμβάνη τουλάχιστον τά 3/4 τής πλευρής του θαλαμίσκου.
 - 9) Αι διαδρομαί των αντιβάρων ή θαλαμίσκων αι όποταί εύρίσκονται πλησίον των διαδρομών θαλαμίσκων έτέρων άνελκυστήρων δέον να προστατεύωνται προς τήν πλευράν γειτνιάσεως διά πλέγματος άνοίγματος όπών 6 έκατ. του μέτρου καί διαμέτρου συρμάτων 3 χιλ. του μέτρου.
 - 10) Εις άνελκυστήρας προσώπων δέν έπιτρέπεται ή εγκατάστασις περισσοτέρων των τριών θαλαμίσκων εις τό αύτό φρέαρ.
 - 11) Εις περιπτώσιν καθ'ήν δέν είναι δυνατή ή επιθεώρησις τής διαδρομής του αντιβάρου εκ τής όροφής του θαλαμίσκου δέον να προβλεφθ ή δυνατότης έλέγχου των συρματοσχοίνων, τροχαλίων άποθέσεως ή προσδέσεως των συρματοσχοίνων, των όδηγών ράβδων, των έλατηρίμων έπικαθήσεως καί λοιπών στοιχείων του αντιβάρου.
 - 12) Η έλαχιστη έσωτερική διάστασις του φρέατος, εις τήν πλευράν των εισόδων αυτου, δέον να είναι 1 μέτρον.
- ΑΡΘΡΟΝ 4
- 1) Αι εισοδοί του φρέατος δέον να κλεινται διά θυρών μεταλλικών. Το έλεύθερον πλάτος των εισόδων δέον να είναι ίσον ή μεγαλύτερον, μέχρι καί 5 έκατ. του μέτρου, του έλευθέρου πλάτους τής εισόδου του θαλαμίσκου καί τουλάχιστον πλάτους 65 έκατοστών του μέτρου.

Τό ελεύθερον ὕψος τῶν εἰσόδων πρέπει νά εἶναι τοῦλάχιστον 1,8 μ. καί δέν ἐπιτρέπεται νά ὑπερβαίῃ πλεόν τῶν 5 ἐκ. τοῦ μέτρου τό ελεύθερον ὕψος τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου.

- 2) Αἱ θύραι τῶν φρεάτων δέον νά εἶναι ἀνθεκτικά ἐναντί ἰσχυρῶν κτυπημάτων καί στερεωμένοι οὕτως ὥστε νά ἀποφεύγῃται αἱ παραμορφώσεις (σκευώματα) ἐν πάσῃ δέ περιπτώσει δέον νά εἶναι πάντοτε δυνατή ἡ μανδάλωσις αὐτῶν ἀκόμη καί εἰς περιπτώσιν φθορᾶς τῶν στρωφείων. Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νά εἶναι οὕτω κατασκευασμένοι ὥστε διά τῆς ἐφαρμογῆς δυνάμεως 30 ΚΒ, εἰς γωνίαν αὐτῶν, νά μήν ἐπέρχεται ἐλαστικότητα μεγαλύτερα τῶν 5 χιλ. εἰς κάθε σημείον αὐτῆς. Τό πάχος τῆς λαμαρίνης ἐξ ἧς θά κατασκευάζονται αἱ θύραι δέον νά εἶναι τοῦλάχιστον 1,5 χιλ.
- 3) Ὁρίζοντως κινούμεναι συρταρωταί ἢ πτυσσόμεναι θύραι δέον νά ἔχουν ὀδηγούς ἐξ ἀκαύστου ὕλης, ἀποτελουμένους ἐξ ἐνός τεμαχίου δι' ἕκαστον φύλλον θύρας. Αἱ θύραι αὗται δέον νά εἶναι οὕτω τοποθετημέναι ὥστε νά εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀνάρτησις προσώπων ἢ ἀντικειμένων ἐξ αὐτῶν. Ὁμοίως δέον νά μήν εἶναι δυνατή ἡ λειτουργία τοῦ ἀνελκυστήρος ἐφ' ὅσον κατά τό κλείσιμον παραμένει διάκενον ἀπό τό πλαίσιον τῆς εἰσόδου μεγαλύτερον τῶν 5 χιλ. Μεταξύ φύλλων θύρας κατά τό κλείσιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὑπάρξις διακένου μεγαλύτερου τῶν 5 χιλ., πρέπει δέ τό διάκενον τοῦτο νά εἶναι οὕτω διαμορφωμένον ὥστε νά μήν ὑπάρχῃ περιπτώσις τυχαίου τραυματισμοῦ. Κατακόρυφως κινούμεναι θύραι ἀπαγορεύονται. Εἰς θύρας αὐτομάτως λειτουργούσας δέον νά προβλέπεται διάταξις ἀναστροφῆς τῆς κινήσεως αὐτῶν εἰς περιπτώσιν συναντήσεως ἐμπροστίου τινός. Ἡ δύναμις τοῦ κλεισίματος δέον νά μήν ὑπερβαίῃ τά 15 ΚΒ καί ἡ ἐνέργεια ἐκάστου φύλλου θύρας νά μήν ὑπερβαίῃ τό 1 ΚΒ.
- 4) Αἱ θύραι εἰσόδων τοῦ φρέατος δέν ἐπιτρέπεται κατά τό κλείσιμον νά ἔξῃχουν ἐκ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν τοιχωμάτων τοῦ φρέατος καί δέον νά εἶναι λεῖται πρός τό ἐσωτερικόν τοῦ φρέατος συμφώνως πρός τό ἄρθρ. 3 παρ. 5 τοῦ παρόντος, ἐπιτρεπομένης ἀνοχῆς μέχρι 2 χιλιοστίων εἰς τά ἀνοίγματα αὐτῶν. Τά διάκενα μεταξύ θυρῶν καί τῶν πλαισίων αὐτῶν δέν πρέπει νά ὑπερβαίῃν τό 5 χιλ.
- 5) Εἰς περιπτώσιν κατά τήν ὄψιν αἱ θύραι τοῦ φρέατος φέρουν χειρολαβάς καί πρός τό ἐσωτερικόν τοῦ φρέατος, αἱ χειρολαβαί αὗται ἐπιβάλλεται νά εἶναι χωνευταί σχήματος ἀκυβάδους καί βάθους οὐχί μεγαλύτερου τῶν δύο ἑκατοστίων, ἐφ' ὅσον δέ αἱ θύραι εἶναι κλεισταί ἢ χειρολαβή δέον νά εἶναι κατὰκόρυφος. Εἰς τήν περιπτώσιν εἶναι ἀπαραίτητος ἡ ἔλξις τῆς θύρας διά τῆς χειρολαβῆς (μη ἡμιαυτόματοι θύραι φορτηγῶν ἀνελκυστήρων), ὅποτε τά δύο ἑκατοστά εἶναι ἀνεπαρκῆ, ἐπιτρέπεται τό βάθος τῆς χειρολαβῆς νά εἶναι μεγαλύτερον τῶν 2 ἐκατ. ὑπό τόν ὅρον ὅπως ὀπισθεν τῆς χειρολαβῆς δέν ὑπάρχῃ διάκενον διά τήν εἰσοδόν τῶν ἐκτύλων.
- 6) Ἐφ' ὅσον ἀνελκυστήρ τις λειτουργεῖ συνοδεύσας ὀδηγοῦ ἀνελκυστήρος αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος δέον νά φέρουν κλειθρα εἰς τρόπον ὥστε νά εἶναι ἀδύνατος ἡ χρῆσις τοῦ ἀνελκυστήρος ὑπό τυχαίων προσώπων, ἐφ' ὅσον δέν ὑψίσταται διακόπτης μετά κλειδός, διακόπτων τό κύκλωμα ἐσωτερικοῦ χειρισμοῦ.
- 7) Αἱ θύραι φρέατος πλὴν τῶν αὐτομάτου λειτουργίας, δέον νά φέρουν ἓνα ἢ περισσότερα ἀνοίγματα, πλάτους 5 - 12 ἐκατ. τοῦ μέτρου καί ἐμβαδοῦ μέχρις 800 τετρ. ἑκατοστίων τοῦ μέτρου, εἰς περιπτώσιν ὀρθογωνικοῦ ἀνοίγματος, ἢ διαμέτρου μέχρις 18 ἑκατοστίων τοῦ μέτρου εἰς περιπτώσιν κυκλικοῦ ἀνοίγματος, τά ὅποια δέον νά καλύπτονται διά ὑαλοπίνγκος. Τ' ἀνοίγματα ταῦτα, δέον νά εἶναι εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε νά ἐξασφαλίζεται ορατότης εἰς τοῦς διαφόρους ὕψους ἐπιβάτας τοῦ ἀνελκυστήρος. Εἰς περιπτώσιν ὑπάρξεως φωτεινοῦ σήματος ἐξωθεν τῆς θύρας τοῦ ἰσογείου δεικνύοντος τήν παρυσίαν θαλάμου δυνατὸν νά παραληφθῶσι τ' ἀνοίγματα τῆς θύρας ταύτης.
- 8) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νά φέρουν συσκευὴν ἀσφαλείας εἰς τό κύκλωμα χειρισμοῦ τοῦ ἀνελκυστήρος, οὕτως ὥστε ν' ἀποκλείεται ἡ λειτουργία τῆς κινητήρου μηχανῆς ἐμμέσως ἢ ἀμέσως, ἐφ' ὅσον δέν εἶναι κλεισταί ὅλα αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος.
- 9) Ἐκάστη θύρα εἰσόδου τοῦ φρέατος δέον νά μήν εἶναι δυνατὸν ν' ἀνοιχθῇ ἐφ' ὅσον τό βάθος τοῦ θαλαμίσκου δέν εὐρίσκεται ἐντός ζώνης διαδρομῆς 15 ἐκ. τοῦ μέτρου ἀνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦ ἀπέδου τοῦ ἄρθρου, ἢ ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος εὐρίσκεται ἐν κινήσει.
- 10) Αἱ θύραι φρέατος δέον νά κλείνῃται δι' εἰδικοῦ μανδάλου, μή ἐπιτρέποντος τήν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστήρος, ἐάν ὁ πύρος μανδάλωσις δέν εἰσέλθῃ ἐπικρικῶς ἐντός τοῦ φύλλου τῆς θύρας.
- 11) Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ ἐπιβάλλεται τό σύστημα προμανδάλωσις τῶν θυρῶν.

Ἀνοίγματα φωτισμοῦ

ΑΡΘΡΟΝ 5

- 1) Ἡ τοποθέτησις παραθύρων ἐντός τοῦ φρέατος δέον γενικῶς νά ἀποφεύγηται. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν εἶναι ἐκ τῶν πρυγμάτων ἀναγκαία ἡ τοποθέτησις παραθύρων, δέον ὅπως ταῦτα μή ἐπικοινωνοῦν μετά λαυτροῦ ἢ ὠ.σ. νά κλείνῃται δέ κατά τοιαῦτον τρόπον ὥ-

λατρειών ενώ του Ισογείου, δέον άπαραιτήτως όπως συνοδεύονται από οδηγό άνεγκυστήρος, έκτός εάν είναι έφωδιασμένοι διά συστήματος αυτόματου έπιλογής και έκτελέσεως κλήσεων (COLLECTIVE - SELECTIVE).

Υποχρεώσεις συντηρητού, οδηγού και φύλακας του άνεγκυστήρος.

ΑΡΘΡΟΝ 25

- 1) Ο άσκών την συντήρησιν του άνεγκυστήρος δέον να διαθέτη τό κατάλληλον συνεργετον προσωπικού έξ ενός ήλεκτροτεχνίτου δ'είδικότητος, ή ενός ήλεκτροτεχνίτου δ'είδικότητος και ενός μηχανοτεχνίτου άνεγκυστήρος, κεκτημένους την κατά νόμον δεισιαν διά την ανά 15θήμερον τούλάχιστον συντήρησιν αυτού. Ούτοι δέον όπως έφοδιαζώνται παρά του άσκοϋντος την συντήρησιν του άνεγκυστήρος διά των καταλλήλων όργάνων και μέσων διά την καλήν συντήρησιν αυτού.
- 2) Ούτος δέον όπως άπασχολή προσωπικόν ανάλογον του άριθμού των άναληφθέντων παρά του άνεγκυστήρων ήμερησίως και διά 25 έργασίμους ήμέρας μηνιαίως.
- 3) Έπίσης ούτος δέν δύναται να χρησιμοποιή και έπιζέλη πλέον των τεσσάρων συνεργετων, δέον δέ να διαθέτη και έκτελεστικόν διά την άμεσον αντιμετώπισιν παρουσιασθησομένης ανάγκης.
- 4) Ούτος ό άσκών την συντήρησιν δέον όπως τηρή δι'έκαστον άνεγκυστήρα ειδικόν βιβλίον, βεωρημένον από τό οικέτον Αστυνομικόν Τμήμα και εύρισκόμενον έντός του Μηχανοστασίου εις θέσιν άσφαλή, εις τό θά άναγράφονται άπαντα αι έπιθεωρήσεις του άνεγκυστήρος από της παραλαβής τουτου υπό της άρμοδίας Υπηρεσίας, αι τυχόν άλλαγαι έξορτημάτων και αι ύποδείξεις τουτου, θά ύπογράφεται δέ παρά του τεχνίτου μεθ'έκαστην συντήρησιν ως έπίσης και παρά του ιδιοκτήτου, ή του έντεταλμένου διαχειριστού του οικήματος ή έξουσιοδοτημένου παρά τουτου προσώπου.
- 5) Ο άσκών την συντήρησιν ύποχρεούται εις την άτησαν έπιθεώρησιν του άνεγκυστήρος διά διπλωματούχου Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου του Ε.Μ.Π. ή Ιατρού Σχολής της ήμεδαπής ή άλλοδαπής.
Ο άδειούχος συντηρητής όφείλει να έπιθεωρή τον άνεγκυστήρα τούλάχιστον μίαν φοράν τον μήνα ύπογράφων εις τό βιβλίον συντηρήσεων.
- 6) Ο ιδιοκτήτης ή έντεταλμένος διαχειριστής του οικήματος όφείλου άμελλητί να συμμορφωθών προς τάς έν τή προηγούμενη παραγράφω ύποδείξεις του συντηρητού, Ο συντηρητής όφείλει να παρακολουθήσιν την συμμόρφωσιν, έν περιπτώσει δέ μή συμμορφώσεως των ιδιοκτητών ή έντεταλμένων διαχειριστών προς τάς ύποδείξεις αυτού, ύποχρεούται όπως άναφέρη ταύτα εις τό Υπόμνημα Βιομηχανίας.
- 7) Ο άσκών την συντήρησιν ύποχρεούται όπως έκμανθάνη τον θυρωρόν ή τον έντεταλμένον φύλακα τά κάτωθι:
 - α) Νά διακόπη τον γενικόν διακόπτην εις τό μηχανοστάσιον.
 - β) Νά άπελευθερώη έγκλωβισμένον πρόσωπόν τι διά χειρισμού του χειροκινήτου βαρούλικου.
- 8) Ο οδηγός άνεγκυστήρος ύποχρεούται καθημερινώς και πρό της θέσεως εις λειτουργίαν του άνεγκυστήρος να έπαληθεύη τά κάτωθι:
 - α) Ότι ό θαλαμίσκος δέν δύναται να τεθή εις λειτουργίαν εάν μία θύρα εισόδου εις τό φρέαρ είναι άνοικτή ή δέν είναι κανονικώς κλεισμένη.
 - β) Ότι ή πέδη της κινητήριου μηχανής λειτουργεί κανονικώς.
 - γ) Ότι τό σήμα κινδύνου ως και ό φωτισμός του θαλάμου λειτουργούν κανονικώς.
 - δ) Ότι άπαντα τά καμβία του πίνακος χειρισμού του θαλαμίσκου λειτουργούν κανονικώς.
- 9) Ο οδηγός ύποχρεούται να γνωρίζη τον τρόπον άπελευθερώσεως έγκλωβισμένων άτόμων έντός του θαλαμίσκου, άκόμη και εις περιπτώσιν λειτουργίας της συσκευής άρπάγης, ως και τάς βασικάς διατάξεις του φρέατος.
- 10) Ούτος ύποχρεούται όπως τηρή καθαρόν τον θαλαμίσκον του άνεγκυστήρος.
- 11) Έπίσης ύποχρεούται όπως είδοποιή πάραυτα τον άδειούχον συντηρητήν εις περιπτώσιν βλάβης του άνεγκυστήρος άναρτών προηγουμένως πινακίδας εις άπάσας τάς θύρας εισόδου εις τό φρέαρ, άναγραφούσας "ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΓΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ".
- 12) εις περιπτώσιν μη ύπάρξεως οδηγού ό θυρωρός ή ό έντεταλμένος φύλαξ ύποχρεούται να είδοποιή πάραυτα τον συντηρητήν ή έγκαταστάτην εις περιπτώσιν καθ'ήν ό άνεγκυστήρ παρουσιάζη άνωμαλίαν τινά.
- 13) Ούτος ύποχρεούται να διακόπη τό ρεύμα κινήσεως του άνεγκυστήρος, έφ'όσον κατά την είδοποίησιν του συντηρητού διαταχθή να έκτελέση την έν λόγω ένεργείαν, δέον δέ μετά ταύτα όπως άναρτήσιν εις άπάσας τάς θύρας εισόδου εις τό φρέαρ πινακίδας άναγραφούσας "ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΓΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ".

στε να μην είναι δυνατόν το άνοιγμα αυτών παρά ρόνον από την έξω πλευράν του φρέατος και ειδικών μέσων. Αι ύαλώσεις τών παραθύρων δέον όπως πληροῦν τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 2 ἀναφερόμενα.

2) Ὑαλώσεις ἐγκαθιστόμεναι εἰς τὰς πλευράς τοῦ φρέατος τοῦ ἀνελκυστήρος, δέον νὰ εἶναι ὀρεκτὰ ἀνθεκτικά, κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον ἐγκατεστημέναι, ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀφαιρέσις αὐτῶν παρά μόνον ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ φρέατος καὶ εἰδικῶν μηχανικῶν μέσων. Ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις μόνον τῶν κάτωθι ὑαλώσεων:

α) Χυτὴ ὕαλος μὲ ἐνίσχυσιν συρμάτων, κατοπτρικὴ μὲ ἐνίσχυσιν συρμάτων ἐφ' ὅσον ἔχη πάχος 4,5 χιλ. τοῦ μέτρου καὶ διαστάσεις μέχρις ΙΧΙ μέτρα.

β) Ὑαλος ἀσφαλείας πάχους 6 χιλιοστῶν διαστάσεων μέχρις ΙΧΙ μέτρα.

γ) Ὑαλος ἀσφαλείας πάχους 8 χιλιοστῶν καὶ διαστάσεων ἐνῶ τῶν ΙΧΙ μέτρα.

δ) Κατοπτρικὴ ὕαλος καὶ ὕαλος ἀκατέργαστος πάχους:

5 χιλ καὶ διαστάσεων ἕως 0,7Χ0,7 μέτρα.

8 χιλ καὶ διαστάσεων ἕως ΙΧΙ μέτρα.

10 χιλ καὶ διαστάσεων πλέον ΙΧΙ μέτρα.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται καὶ ἡ χρησιμοποίησις ὑαλοτύβλων. Ἐφ' ὅσον ἐγκαθίστανται ὑαλώσεις εἰς τὴν ἐμπροσθίαν πλευράν τοῦ φρέατος, αὐταὶ δέον ὥπως πληροῦν τὰς ἀναφερθείσας προϋποθέσεις.

Εἴσοδος κινδύνου ἢ εἴσοδος ἐπιθεωρήσεως

ΑΡΘΡΟΝ 6

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῆς τελευταίας κάτω στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 200 μέτρων δέον νὰ ὑπάρχη θύρα ἐπισκέψεως αὐτοῦ ἔχουσα ἐπαφὰς ἀσφαλείας τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ. Ἐπίσης εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ἀπόστασις μεταξύ δύο στάσεων εἶναι μεγαλύτερα τῶν 15 μέτρων, δέον ὥπως κατασκευασθῶν τῶσαι εἴσοδοι κινδύνου, ὥστε ἡ ἀπόστασις μεταξύ τυχαύσης στάσεως τοῦ ἀνελκυστήρος καὶ εἰσόδου κινδύνου νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὰ 10 μέτρα. Αὐταὶ δέον νὰ εἶναι μεταλλικαὶ καὶ νὰ φέρουν κλεῖθρον ὡς καὶ διάταξιν διακόπτουσαν τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητήριου μηχανισμοῦ τοῦ ἀνελκυστήρος.

Πινακίδες θυρῶν

ΑΡΘΡΟΝ 7

Εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πλευράν τῶν εἰσῶν εἰς τὸ φρέαρ τοῦ ἀνελκυστήρος δέον ὥπως τοποθετοῦνται αἱ κάτωθι πινακίδες:

α) Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων μεθ' ὀδηγοῦ:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ἡ ΧΡΗΣΙΣ ΜΟΝΟΝ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ἡ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ Ἀριθ. τηλ.....

(Τὸ βᾶρος ἐκάστου ἀτόμου ὑπολογίζεται εἰς 75 ΚΓ).

β) Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων ἀνευ ὀδηγοῦ:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ἡ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΑΡ' ΑΤΟΜΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 14 ΕΤΩΝ ΑΝΕΥ ΣΥΝΟΔΟΥ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ἡ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ..... Ἀριθ. τηλ.....

γ) Εἰς ἀνελκυστήρας φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ..... Ἀριθ. τηλ.....

Ἐπί τῆς ἐσωτερικῆς πλευρῆς ἐκάστης θύρας, δέον ὥπως ἀναγράφεται ὁ ἀντιστοιχὸς ὄρυφος. Τὸ ἐλάχιστον μέγεθος τῶν γραμμάτων τῆς πινακίδος πρέπει νὰ εἶναι 6 χιλιοστά.

Προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι τοῦ φρέατος

ΑΡΘΡΟΝ 8

Ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι τοῦ φρέατος διαδρομῆς τοῦ βαλῆμου τοῦ ἀνελκυστήρος ἢ τοῦ ἀντιβάρου, τότε τὸ δάπεδον τοῦ φρέατος πρέπει νὰ ὑπολογισθῇ διὰ μίαν φόρτισιν 500 ΚΓ ἀνὰ τετραγωνικόν μέτρον. Χώροι κατοικήσιμοι ἢ χώροι ἐργασίας ἢ συγκεντρώσεως ἀπαγορεύονται κάτωθι τοῦ φρέατος διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστήρος, πλην ἐάν φέρουν καὶ τ' ἀντιβάρου σασκευὴν ἀρπάγης καὶ ρυθμιστὴν ταχύτητος. Εἰς τὴν περιπτώσιν αὐτὴν τὸ δάπεδον τοῦ φρέατος τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ἐπικάθησιν τῶν ἀντιβάρων

ρων, δέον να υπολογίζονται ούτως ώστε να άντιέχη τό φορτίον κρούσεως εις περίπτωσιν έλευθέρας πτώσεως του άντιβάρου εκ της ύψηλυτέρας διαδρομής αυτού, (δέν θεωρείται ως χώρος έργασίας τό μηχανοστάσιον του άνελκουστήρου, αν τμήμα τούτου καίται άκριβώς κάτωθεν του φρέατος, έφ' όσον ή εκ μετέν επικύθησις του άντιβάρου εδράζεται εις τό δάπεδον του μηχανοστασίου).

Διευθυντήριοι ράβδοι θαλαμίσκου και άντιβάρου

ΑΡΘΡΟΝ 9

- 1) 'Ο θαλαμίσκος και τ' άντιβαρα δέον να κινούνται επί διευθυντηρίων ράβδων.
- 2) Αι διευθυντήριοι ράβδοι διά θαλαμίσκους ή άντιβαρα τά όποια φέρουν συσκευήν άρπάγης δέον όπως είναι μεταλλικαί και να έχουν έπεξεργασμένην έπιφάνειαν και να είναι σύμφωνοι προς τους κανονισμούς της χώμας πρυελεύσεως αυτών.
- 3) Αι διευθυντήριοι ράβδοι δέον όπως υπολογίζονται διά τήν φόρτισιν συγκρατήσεως.
- 4) 'Εφ' όσον αι διευθυντήριοι ράβδοι καταπονούνται εις θλίψιν δέον όπως ή καταπόνησις αυτών μη υπερβαίη εν ουδεμία περιπτώσει τήν κατά τήν μέθοδον Ω έπιτροπομένην τάσιν λυγισμού. 'Ός μήκος λυγισμού λαμβάνεται τό τοιοούτον μεταξύ δύο γειτονικών στηριγμάτων της διευθυντηρίου ράβδου. Τό ίδιον βάρος των διευθυντηρίων ράβδων δέν λαμβάνεται υπ' όψιν κατά τούς υπολογισμούς α).
- 5) 'Ός δύναμις συγκρατήσεως θαλαμίσκου εις περίπτωσιν καθ' ήν χρησιμοποιείται συσκευή άρπάγης διά σφηνός, λαμβάνεται τό πενταπλάσιον, τούλάχιστον του ίδιου βάρους του θαλαμίσκου προστιθεμένου εις τοούτο και του ώφελίμου βάρους αυτού. Εις συσκευήν άρπάγης μετά κυλινδρων, ως δύναμις συγκρατήσεως λαμβάνεται τό τριπλάσιον του άνωτέρω άναφερθέντος βάρους εις δέ τήν συσκευήν άρπάγης με προσδευτικήν πέδη λαμβάνεται τούλάχιστον τό διπλάσιον.
- 6) Τά εν παρ. 3,4,5 Ισχύουν και διά τάς διευθυντηρίους ράβδους των άντιβάρων έφ' όσον ταύτα φέρουν συσκευήν άρπάγης.
- 7) 'Ο θαλαμίσκος ή τά άντιβαρα δέον να άδεύουν εις δύο τούλάχιστον διευθυντηρίους έκάστη των όποιων ή άπόστασις δέν έπιτρέπεται να είναι μικρότερα του πλάτους του θαλαμίσκου ή του άντιβάρου.
- 8) 'Ο θαλαμίσκος ή τά άντιβαρα πρέπει να άδηγώνται και να διατάσσονται κατά τρόπον άποκλείοντα τήν έκφυγήν τούτων εκ των διευθυντηρίων ράβδων και εάν εισεί, ο θαλαμίσκος ή τά άντιβαρα υπερβούν κατά τήν μίαν ή τήν άλλην διεύθυνσιν τά κανονικά όρια της διαδρομής αυτών.

Μηχανοστάσιον

ΑΡΘΡΟΝ 10

- 1) 'Ο κινητήριος μηχανισμός άνελκουστήρου ως και αι διάφοροι συσκευαί αυτομάτου λειτουργίας αυτού δέον να εγκαθίστανται εντός Ιδιαίτερου χώρου όστις θα προφυλάσση τά άνωτέρω από τάς καιρικής συνθήκας. 'Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι ξηρός και να άερίζεται καλάς δι' άνοίγματος διατομής ούχι μικρότερας του 0,25 τ.μ. και άναλόγως της έγκατεστημένης Ισχύος, καλυπτομένου μόνον διά περσίδων, να έχη δέ ύψος τούλάχιστον 2 μέτρα. Προς τάς δύο τούλάχιστον πλευράς συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού ως και έμπροσθεν του πίνακος των χειριστηρίων κυκλωμάτων, πρέπει να ύπάρχη προσπελάσιμος χώρος πλάτους τούλάχιστον 80 έκτοστών του μέτρου άνωθεν δέ του ύψηλοτέρου σημείου του μηχανισμού κινήσεως πρέπει να ύπάρχη έλεύθερος χώρος τούλάχιστον 30 έκτοστών.
- 2) Αι δύο τούλάχιστον πλευραί συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού είναι έκείναι από τάς όποιας χειρίζονται εύχερώς ο μοχλός χαλαρώσεως των σιαγόνων της πέδης και ο σφόνδυλος διά τήν περίπτωσιν άπελευθερώσεως έγκλωβισμένων άτόμων, ο ρυθμιστής ταχύτητας και ή τροχαλία τριβής.
- 3) 'Εντός του μηχανοστασίου δέον να ύπάρχη ήλεκτρική έγκατάστασις φωτισμού, ρευματοδότης τάσεως τό μέγιστον 42V και ρευματολήπτης με λυχνίαν χειρός (μπαλαντέζα).
- 4) Τό μηχανοστάσιον πρέπει να είναι άσφαλές εναντι παντός άτυχήματος. 'Οδοντωταί τροχαλταί, Ιμάντες, μειωτήρες τριβής κλπ. δέον να καλύπτονται, τό αυτό δέ Ισχύει και διά τάς σφήνας, κοχλίας ως και πών στρεφόμενον μέρος του κινητηρίου μηχανισμού, έφ' όσον έχουσι περισσότερον του 1/4 της διαμέτρου των. 'Εξαιρούνται οι άξονες των όποιων ή έπιφάνεια είναι λεία, τό δέ άκρον αυτών κυκλικόν, έφ' όσον δέν προσέχουσι περισσότερον των 5 έκτοστών. 'Ανοικταί όποιί διεί κοχλίας εις στρεφόμενα μερη δέον να καλύπτονται.
- 5) Τό μηχανοστάσιον πρέπει να είναι εύκόλως προσιτόν άνευ περιττών διαδρομών διά κοινοχρήστου προσπελάσεως. 'Η θύρα αυτού άνοίγουσα προς τά έξω να κλειδώνεται, ή δέ μία κλείς να εύρίσκεται παραπλεύρως της θύρας εντός στεγανού κυτίου φέροντος άσφαλιστικήν ύαλον, ή δέ έτέρα δέον όπως φυλάσσεται υπό φύλακος εις έμφανές σημείον του κτιρίου, να φέρη δέ διακριτικόν προς εύχερη άναγνώρισιν αύτης. 'Η είσοδος του μηχανοστασίου πρέπει να είναι εύκόλως άναγνώρισιμος, προς τοούτο δέ δέον να φέρη πινακίδα εις ήν να άναγράφεται: " 'Ηλεκτρικόν μηχανοστάσιον 'Ανελκουστήρος, είσοδος

ἀναρροδίων ἀπαγορεύεται. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ διαδρομὴ πρὸς τὸ μηχανοστάσιον χρῆζει κλίμακος, ἡ κλίμαξ αὕτη δεῖν ὅπως εἶναι σταθερὰ καὶ ἡ προσπέλασις δι' αὐτῆς ἀνετός. Κλίμακες τύπου ἀνεμοσκαλας μήκους μεγαλυτέρου τοῦ 1 μέτρου ἀπαγορεύονται. Τὸ δάπεδον τοῦ μηχανοστασίου δεῖν ὅπως ὑπολογίζεται διὰ φέρτισιν 350 ΚG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον τοῦλάχιστον. Ἐξαρτήματα τοῦ κινητηρίου μηχανισμοῦ τοῦ ἀνελκυστήρος καὶ ἰδιαιτέρως τροχαλοὶ αἰτίνες εὐρίσκονται ἐντὸς τοῦ φρέατος δεῖν ὅπως εἶναι εὐκόλως ἐπιθεωρήσιμοι ἐκ μέρους ἀσφαλοῦς.

- 6) Ἡ τοποθέτησις ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου παντὸς ἀντικειμένου ἢ ἐγκαταστάσεων ξένων πρὸς τὸν ἀνελκυστήρα ἀπαγορεύεται.
- 7) Αἱ μηχαναὶ καὶ αἱ θεμελιώσεις αὐτῶν δεῖν νὰ εἶναι ἐπαρκῶς μεμονωμένοι τῶν μεσοτοίχων τῶν κατοικίδων, ὡς καὶ τῶν μεσοτοίχων δωμάτων καὶ λοιπῶν χώρων.

Τροχαλιοστάσιον

ἈΡΘΡΟΝ ΙΙ

- 1) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ τροχαλοὶ ἀλλαγῆς διευθύνσεως τῶν συρματοσχοινῶν εὐρίσκονται ἐκτὸς τοῦ μηχανοστασίου δεῖν αὐτοὶ νὰ τοποθετοῦνται ἐντὸς ἰδιαιτέρου χώρου μετὰ ἐλευθέρας καὶ κοινῆς χρήσεως προσπελάσεως. Ὁ χώρος οὗτος δεῖν ὅπως ἀφήνει ἐλευθέραν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῆς τροχαλίας καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦλάχιστον 30 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου, προσπελάσιμον δὲ χῶρον πλάτους τοῦλάχιστον 1 μέτρου.
- 2) Τὸ τροχαλιοστάσιον πρέπει νὰ φέρῃ εἴσοδον ἐπισκέψεως ὕψους 1,1 μέτρα καὶ ἡ ἐργασία ἐντὸς αὐτοῦ νὰ εἶναι ἀπολύτως ἀσφαλῆς. Ἐπίσης δεῖν νὰ ἔχη ἠλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν φωτισμοῦ ὡς καὶ ρευματοδότην τάσεως τὸ μέγιστον 42 V.
- 3) Εἰς περίπτωσιν ὅπου τὸ τροχαλιοστάσιον ἐπιθεωρεῖται διὰ κινητοῦ καλύμματος ἐκ τῶν ἄνω, δεῖν ὅπως ἡ ἀπόστασις ἀνωθεν τοῦ ἀνωτέρου σημείου τῆς ὑψηλοτέρας τροχαλίας καὶ τοῦ καλύμματος νὰ μὴν ὑπερβαῖν τὰ 10 ἑκατοστὰ. Ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου δεῖν νὰ ἐγκαθίσταται συσκευή διακόπτησας τὴν λειτουργίαν τῆς κινητηρίου μηχανῆς τοῦ ἀνελκυστήρος. Τὸ δάπεδον τοῦ τροχαλιοστασίου δεῖν νὰ ὑπολογίζεται διὰ φέρτισιν τοῦλάχιστον 350 ΚG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον. Ἡ τοποθέτησις ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου παντὸς ἀντικειμένου ἢ ἐγκαταστάσεων ξένων πρὸς τὸν ἀνελκυστήρα ἀπαγορεύεται.

Θαλαμίσκος

ἈΡΘΡΟΝ Ι2

- 1) Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίβαρα, δεῖν νὰ ὀδηγῶνται ἐπὶ πεδίων ὀλισθήσεως ἢ τροχῶν. Οἱ τροχοὶ πρέπει νὰ κατασκευάζωνται οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ διαφύγουν ἐκ τῶν ὀδηγῶν ράβδων ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν καταστροφῆς τῶν ἐλαστικῶν αὐτῶν. Τὰ πέδιλα ὀλισθήσεως ἢ οἱ τροχοὶ ἐφ' ὅσον χρῆζον λιπάνσεως, αὕτη δεῖν νὰ ἐκτελεῖται αὐτομάτως.
- 2) Ὁ θαλαμίσκος δεῖν νὰ εἶναι μεταλλικός, ἐπιτρεπομένης ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς κατασκευῆς τοιοῦτου μὲ ἐσωτερικὴν ἐπένδυσιν ἐξ ὀλικοῦ δυσκόλως καιομένου πάχους 1,5 χλ. ὡς ἐπίσης καὶ βαπέδου ἐκ σκληροῦ ξύλου, ἐφ' ὅσον ὁ μεταξὺ ξύλινου βαπέδου καὶ λαμαρίνης χώρος ἐπενδύθῃ δι' ἀμιάντου πάχους 4 χιλ. Διώροφοι καὶ δίδυμοι θαλαμίσκοι ἀπαγορεύονται, ὡς ἐπίσης καὶ θαλαμίσκοι μὲ περισσοτέρας τῶν δύο εἰσόδων.
- 3) Ὁ θαλαμίσκος, δεῖν ν' ἀερίζεται καλῶς, φέρων πρὸς τοῦτο κατάλληλα ἀνοίγματα.
- 4) Ὁ θαλαμίσκος, δεῖν νὰ φέρῃ τοιχώματα καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ ἀπολύτως λεία. Καθρέπται σοβατεπιά, χειρολισθήρες (κουπατέες) καὶ διακοσμητικὰ προφίλ, θεωροῦνται ἐπιφάνειαι λεία καὶ ἐπιτρέπονται, ἐφ' ὅσον δὲν μειώνουν τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ θαλαμίσκου κάτωθεν τῆς ἐλάχιστης ἐπιτρεπομένης.
- 5) Ὁ θαλαμίσκος ἀνελκυστήρος προσώπων μὲ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 1,25 μέτρων ἀνὰ δευτεροδλεπτον, δεῖν νὰ φέρῃ θύρας αἱ ὅποιαι ὅταν ἀνοίχθωσιν, δεῖν νὰ διακόπτουν τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, ἐφ' ὅσον εἶναι κατειλημμένοι. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ ἀνελκυστήρας ταχύτητας μεγαλυτέρας τῶν 0,70 μέτρων ἀνὰ δευτεροδλεπτον, ἐφ' ὅσον δὲν συνοδεύονται ὑπὸ ὀδηγοῦ ἀνελκυστήρος, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς ἀνελκυστήρας τῶν ὀπίστων ὁ θαλαμίσκος φέρει δύο εἰσόδους διὰ τὴν μίαν ἐξ αὐτῶν. Αὐτόματοι θύραι θαλαμίσκου, δεῖν νὰ κατασκευάζωνται ὡς καὶ αἱ τοιαῦται τοῦ φρέατος ὡς ἐν ἀρθρ. 4 παρ. 3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου φέρουν ἀνοίγματα, ἐπιτρέπεται κατ' ἐξῆς ἀφρασίαν ἢ κάλυψιν τούτων διὰ τῆς χρησιμοποίησεως διατρήτου λαμαρίνης ἢ πλέγματος διακοσμητικοῦ. Ἐάν αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου δὲν φέρουν ἀνοίγματα, δεῖν νὰ προβλέπεται ἐνδείξεις ὁρόφου εἰς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτοῦ. Εἰς θαλαμίσκους ἀνευ θυρῶν, δεῖν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ ἄκρου τοῦ βαπέδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος νὰ μὴν εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 1,2 εκατ. Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος καὶ τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ πλαίστου τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου νὰ μὴν εἶναι μικρότερα τῶν 5 ἑκατοστῶν.
- 6) Ἡ ὀροφή τοῦ θαλαμίσκου, δεῖν νὰ εἶναι ἀνθεκτικῆς κατασκευῆς, ὥστε νὰ δύνανται εἰς νὰ ἐργασθῇ ἐπ' αὐτῆς καὶ οὐχὶ διάτρητος. Εἰς ἀνελκυστήρας ἐπιφανείας θαλαμίσκου ἄνω τῶν 1,35 μ2 ἢ εἰς ἀνελκυστήρας ἀνευ μειωτῆρος στρωφῶν, ἐπὶ τῆς ὀροφῆς, δεῖν νὰ ὑπάρχῃ

Βυρίξ εκ της οποίας νά διέρχεται εύχερως άτομον. Η βυρίξ αύτη, δέον νά άνοίγη πρός τά άνω και νά μήν άποχωρίζεται της όροφής. Επί της όροφής του θαλαμίσκου, δέον νά υπάρχει ρευματοδότησις τάσεως κατ' άνωτάτον 42 V. Η ηλεκτρική έγκατάστασις επί της όροφής του θαλαμίσκου δέον νά εκτεληται διά χαλυβδοσωλήνων πρός άποφυγήν καταστροφής ρυτών εκ τυχαίων μηχανικών καταπονήσεων. Είς την όροφήν του θαλαμίσκου και περιμετρικώς αύτης, δέον νά υπάρχει προφυλακτικόν περίφραγμα πλήρες ύψους 5 έκ.ατ., πρός άποφυγήν πτώσεως έργαλείων εκ ταύτης ή όλισθήσεως άτόμου έργαζομένου επί αύτης διαμορφωμένου καταλλήλως είς τά άκρα. Έφ' όσον τό αντίβαρον δέν προφυλάσσεται καθ' όλον τό ύψος της διαδρομής αυτού, δέον νά έγκαθίσταται επί της στέγης του θαλαμίσκου πινακίς άναγράφουσα " ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΝΤΙΒΑΡΟΝ".

7) Τό δάπεδον του θαλαμίσκου, δέον νά ύπολογίζεται διά φόρτισιν τουλάχιστον 500 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον. κάτωθεν του δαπέδου του θαλαμίσκου και πρός την πλευράν της είσόδου είς τό φρέαρ, δέον νά υπάρχει προφυλακτικόν περίφραγμα, έννευ διακένων, διά την περίπτωσιν καθ' ήν ό θαλαμίσκος θά άκίνητοποιηθή άνωθεν της έπιφανείας του δαπέδου του όρόφου. Τό κινητόν δάπεδον του θαλαμίσκου δέον νά φέρη διακόπτην διακόπτοντα άσφαλώς τό ρεύμα έξωτερικού χειρισμού άμα τη είσόδω άτόμου τινός, άκόμη και έν πλησίον του τό μεχρι άποστάσεως 25 εκ. από των άρθρώσεων αυτού. Τό σύστημα κινητού δαπέδου δύναται νά άντικατασταθής διά οίασδήποτε άλλης συσκευής ή διατάξεως διακοπής αυτομάτως και άσφαλώς τόν έξωτερικόν χειρισμόν, είς περίπτωσιν φορτίσεως του δαπέδου του θαλαμίσκου. Ο θαλαμίσκος δέον νά άκινήτησιν έφ' όσον φορτισθή τό πρός την είσόδον χετλος του δαπέδου του μεχρι βάθους 5 εκ. Η άνωτέρω διάταξις δέν εφαρμόζεται έν άν ό θαλαμίσκος φέρη έσωτερικάς θύρας.

8) Ο θαλαμίσκος δέον νά φωτίζεται διά τεχνητού φωτισμού όταν τό χειριστήριον κύκλωμα εύρίσκαται έν λειτουργία. Ο φωτισμός τουτού δέον νά έξασφαλίζεται διά όσο τουλάχιστον λαμπτήρων, ή συνολική ισχύς των όποιων νά μήν είναι κατωτέρα των 80 W και νά μή διακόπτεται ή ρευματοδότησις αυτών είς περίπτωσιν διακοπής, λόγω βλάβης του ρεύματος χειρισμού.

Η τάσις του έν λόγω ρεύματος, δέον νά είναι κατ' άνωτάτον 110 V είς περίπτωσιν χρησιμοποίησης λαμπτήρων φθορισμού, έφ' όσον αυτοί παραμένουν μονίμως έν λειτουργία, λαμβανόμενης της τάσεως μέσω μετασχηματιστού μέ άνεξάρτητον δευτερεύον τύλιγμα.

9) Έντός του θαλαμίσκου άπαγορεύεται ή τοποθέτησις άντικειμένων περιοριζόντων τόν ώφέλιμον χώρον αυτού κάτω του έλαχίστου έπιτρεπομένου, έπιτρεπομένων των πιυσαμένων καθισμάτων, έφ' όσον δέν έμποδίζουν την λειτουργίαν του κινητού δαπέδου.

10) Έντός του θαλαμίσκου δέον νά τοποθετηται είς εύκρινές μέρος, πινακίς εύανάγνωστος άναγράφουσα:

- α) τόν κατασκευαστήν.
- β) τόν αύξ. άριθ. του άνεγκυστήρος.
- γ) τό άνυψούμενον βάρος.
- δ) τό έτος κατασκευής.

Επί πλέον των άνωτέρω, είς άνεγκυστήρας προσώπων δέον νά άναγράφεται και ό άριθμός των άτόμων. Είς άνεγκυστήρας προσώπων μεθ' όδηγού, δέον νά άναγράφεται ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΗ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ, είς όέ τους θαλαμίσκους έννευ έξωτερικής θύρας: ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟΝ ΤΟΥ ΦΡΕΑΤΟΣ. Επί πλέον της άνωτέρω πινακίδος δέον νά τοποθετηται και έτέρα πινακίς μέ οδηγίας χρήσεως του άνεγκυστήρος. Τό μέγεθος των γραμμάτων των έν λόγω πινακίδων, δέον νά είναι σύμφωνον πρός τά έν άρθ. 7 άναφερόμενα.

11) Τό ώφέλιμον ύψος του θαλαμίσκου πρέπει νά είναι τουλάχιστον 2 μέτρα. Τό έμβαδόν του δαπέδου του θαλαμίσκου, δέον όπως πληροί τόν κάτωθι πίνακα, άναλόγως του βάρους άνυψώσεως ή του άριθμού των μεταφερομένων προσώπων.

Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου είς μ2 Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου είς μ2 Βάρος άνυψώσεως είς KG Αριθμός άτόμων

έλαχίστη	μέγιστη		
0,55	0,60	150	2
0,65	0,75	225	3
0,85	0,95	300	4
0,05	1,15	375	5
1,25	1,35	450	6
1,40	1,55	525	7
1,60	1,90	600	8
1,95	2,20	750	10
2,25	2,35	900	12
2,40	2,50	975	13
2,55	2,75	1,050	14
2,80	3,00	1,200	16
3,10	3,25	1,350	18

Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου εις μ2 ελάχιστη	Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου εις μ2 μεγίστη	Βάρος άνυψώσεως εις ΚG	Αριθμός άτόμων
3,35	3,70	1,500	20
3,90	4,20	1,800	24
4,40	4,80	2,100	28
5,00	5,50	2,500	33

Διά μεγαλύτεραν τών 5,5 τ.μ. επιφάνειαν δαπέδου θαλαμίσκου δέον νά υπολογίζωνται 500 ΚG ανά τετρ. μέτρον επιφάνειας.

Ως επιφάνεια δαπέδου τοῦ θαλαμίσκου εις περιπτώσιν καθ'ήν οὔτος φέρει θύρας, νοεῖται ἡ περικλειομένη μεταξύ τῶν σταθερῶν πλευρῶν τοῦ θαλαμίσκου καί τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν θυρῶν, ὅταν αὗται εὐρίσκονται κλεισταί, εις περιπτώσιν δέ καθ'ήν ὁ θαλαμίσκος δέν φέρει θύρας εἰς τήν εἰσοδον αὐτοῦ, τότε νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἡ περικλειομένη μεταξύ τῶν σταθερῶν πλευρῶν αὐτοῦ καί τοῦ ἄκρου τοῦ δαπέδου πρὸς τήν πλευράν τῆς θύρας, ἀφαιρουμένων 5 ἑκατοστών.

Παρέκκλισις ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

- Εἰς ἀνελκυστήρας μέ τροχαλίας τριβῆς ἐφ'ὅσον οὔτοι εἶναι φορτίου μεθ' ὀδηγοῦ, ἀπότε δέον νά υπολογίζωνται διά βάρος ἀνυψώσεως 300 ΚG ανά τετρ. μέτρον ἐπιφανείας τοῦ θαλάμου κατ' ἐλάχιστον.
- Εἰς ἀνελκυστήρας μέ ἀλυσίδα, ἀτέρμονα ἢ ὑδραυλικόν σύστημα ὡς ἐπίσης εἰς ἀνελκυστήρας μέ τύμπανον ὅταν οὔτοι χρησιμοποιοῦνται διά μεταφοράν αὐτοκινήτων συνόδεα προσώπων (γκαρράζ) ὅποτε δυνατόν νά υπολογίζωνται διά βάρος ἀνυψώσεως 200 ΚG ανά τετρ. μέτρον ἐπιφανείας θαλάμου κατ' ἐλάχιστον.
- Εἰς ἀνελκυστήρας διά τῶν ὀσίων μεταφέρεται φορτίον μέ ἀσθενεῖς, δέον νά υπολογίζωνται διά βάρος ἀνυψώσεως κατ' ἐλάχιστον 200 ΚG ανά τετρ. μέτρον ἐπιφανείας θαλάμου καί ὁ ἀνελκυστήρ νά εἶναι ὑποχρεωτικῶς ἐφοδιασμένος μέ συσκευήν ἰσοσταθμίσεως.

Ἀντίβαρον ΑΡΘΡΟΝ 13

Τό βάρος τοῦ ἀντιβάρου δέον νά εἶναι ἴσον πρὸς τό βάρος τοῦ θαλαμίσκου πλέον τό ἥμισυ τοῦ ἀφελίμου φορτίου.

Τό ἀντίβαρον δέον νά εἶναι συγκρότημα βαρῶν μεταλλικῶν συνδεδεμένων σταθερῶς μεταξύ τῶν, ὅτε νά εἶναι ἀδύνατος ὁ ἀποχωρισμός αὐτῶν, ἀκόμη καί εἰς περιπτώσιν πτώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος. Ἐφ'ὅσον ἀποτελεῖται ἀπό τεμάχια ἐκ μετῶν ἢ ἄλλου ὕλικου ταῦτα δέον νά εὐρίσκωνται ἐντός σιδηροῦ πλαισίου.

Συσκευή ἀρπάγης ΑΡΘΡΟΝ 14

- 1) Θαλαμίσκοι οἱ ὅποιοι δέν κινεῦνται δι' ἀτερμόνων ἢ ὀσόντων ράβδων, πρέπει ἀπορριπτικῶς νά φέρουν συσκευήν ἀρπάγης. Ἡ συσκευή αὕτη δέον νά λειτουργεῖ ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τήν ταχύτητα λειτουργίας αὐτοῦ καί μόλις φθάσῃ εἰς τό ὅριον τῆς ἐπιτροπομένης ταχύτητος μέσω τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος. Ἡ σύσκευή αὕτη δέον νά ἐγκαθίσταται εἰς τό σιδηροῦν πλαίσιον τοῦ θαλαμίσκου.
Ἡ κατασκευή τῆς ἀρπάγης δέον νά εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ θαλαμίσκος μέ τό ἀφελίμον φορτίον αὐτοῦ, νά συγκρατῆται ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν εὐθυνητῶν ράβδων.
Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις συσκευῆς ἀρπάγης δι' ὑπέρβασιν τῆς ταχύτητος κατὰ τήν ἔσοδον τοῦ θαλαμίσκου. Οἱ μοχλοί τῆς συσκευῆς ἀρπάγης δέον νά εἶναι συνδεδεμένοι μέ τό διακόπτον διακόπτοντος τό χειριστήριον κύκλωμα τοῦ ἀνελκυστήρος ὡς καί τό κύκλωμα τροφοδοτήσεως.
Τά ἐπὶ μέρος ἐξαρτήματα τῆς συσκευῆς ἀρπάγης δέον νά υπολογίζωνται μέ συντελεστήν ἀσφαλείας 1,5 φοράν μεγαλύτεραν τοῦ συντελεστοῦ ἀσφαλείας τῶν χρησιμοποιουμένων ὕλικῶν. Ἡ συσκευή ἀρπάγης δέον νά κατασκευάζεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε κατὰ τήν λειτουργίαν αὕτης νά ἀσκοῦνται αἱ αὐταί δυνάμεις ἐπὶ τῶν δύο εὐθυνητῶν ράβδων. Ἡ σύσκευή ἀρπάγης δέον νά λειτουργεῖ μόνον μηχανικῶς ἀπαγορευομένης ἠλεκτρικῆς ἢ ὑδραυλικῆς λειτουργίας ταύτης. Αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαί ἀρπάγης δέον νά φέρουν πινακίδα τοῦ ἐργασταίου κατασκευῆς αὐτῶν μέ στοιχεῖα τῆς ἄντοχῆς τῶν χρησιμοποιηθέντων ὕλικῶν διά τήν κατασκευήν τούτων.
- 2) Συσκευή ἀρπάγης ἀκαριαίας πεδήσεως ἐπιτρέπεται νά χρησιμοποιεῖται μόνον εἰς τοῦς ἀνελκυστήρας τῶν ὀσίων ἢ ταχύτης δέν ὑπερβαίνει τό I μέτρον ἀνά δευτερόλεπτον. Τά ἐξαρτήματα τῆς συσκευῆς ἀρπάγης ἀκαριαίας πεδήσεως δέον νά εἶναι οὕτως ὑπολογισμένα, ὥστε ὁ θαλαμίσκος νά συγκρατῆται ἀσφαλῶς, εἰς ἀπόστασιν 0,2 μέτρα ἀπό τοῦ σημείου λειτουργίας αὕτης.
- 3) Συσκευή ἀρπάγης μέ προδευτικὴν πέδησιν δέον νά χρησιμοποιεῖται διά ταχύτητα θαλαμίσκου μεγαλύτεραν τοῦ 1,00 μέτρον ἀνά δλ. Εἰς τήν περίπτωσιν ταύτην ὁ θαλαμίσκος δέον νά ἐδράζεται ἐπὶ τοῦ πλαισίου μέσω εἰδικῶν ἀποκρομητῶν. Ἡ μέση ἐπιβράδυνσις κατὰ τήν λειτουργίαν τῆς ἀρπάγης προδευτικῆς πεδήσεως, τοῦ θαλαμίσκου ποσισυμμεναι μετὰ

του όφελιμου φορτίου δέν ρύνεται νά υπερβαίηη κατ'άπόλυτον τιμήν τήν επιτάχυνσιν τής βαρύτητος, η δέ διαδρομή πεδήσεως νά είναι κατ'ελάχιστον 0,30 του μέτρου.

- 4) Έφ'όσον χρησιμοποιείται συσκευή άρπάγης εις τά αντίβαρα, αύτη δέον νά πληροτ τά έν τούτς προηγουμένους παραγράφους αναφερόμενα, η λειτουργία δέ αύτης πρέπει νά έξασφαλιζέται διά ρυθμιστοϋ ταχύτητος.

Ρυθμιστής ταχύτητος
ΑΡΘΡΟΝ 15

Ο ρυθμιστής ταχύτητος δέον νά έπενεργή έπί τής συσκευής άρπάγης, όταν η ταχύτης του βαλαμίσκου υπερβαίηη άντιστοιχώς τάς τιμάς του κάτωθι πίνακος:

Ταχύτης λειτουργίας:	Μεγίστη ταχύτης λειτουργίας διά τήν συσκευήν τής άρπάγης
Έως 0,5 μ. ανά δευτ.	0,7 ανά δευτερόλεπτον
άνω τών 0,5 - 0,85 μ. ανά δευτ.	1,2 ανά δευτερόλεπτον
άνω τών 0,85 - 1,25 μ. ανά δευτ.	1,4 φορές τήν ταχύτητα λειτουργίας
άνω τών 1,25 μ. ανά δευτ.	1,2 φορές τήν ταχύτητα λειτουργίας

Ο ρυθμιστής ταχύτητος δέον νά έγκαθίσταται έντός του μηχανοστασίου η έντός του τροχαλιοστασίου. Τά χρησιμοποιούμενα συρματόσχοινα διά τήν κίνησιν του ρυθμιστοϋ ταχύτητος δέον νά άντέχουν εις τό πενταπλάσιον τής δυνάμεως τής απαιτουμένης διά τήν θέσιν εις λειτουργίαν τής συσκευής άρπάγης. Τά συρματόσχοινα του ρυθμιστοϋ ταχύτητος δέον νά τανύωνται δι'άντιβάρου.

Η τροχαλία τριβής του ρυθμιστοϋ ταχύτητος, τό βάρος, τό χρησιμοποιούμενον διά τήν τάνυσιν του συρματόσχοινου, τό συρματόσχοινον ώς καί η γωνία τυλίξεως συρματόσχοινου δέον νά υπολογίζωνται ούτως ώστε νά έξασφαλιζέται δύναμις συγκρατήσεως του ρυθμιστοϋ ταχύτητος τριπλάσια τής απαιτουμένης διά τήν λειτουργίαν τής συσκευής άρπάγης καί τό όλιγώτερον 50 κβ. Τό σύστημα τροχαλίας τάνυσεως συρματόσχοινου καί τό αντίβαρον αύτης, δέον νά είναι ούτως κατασκευασμένα, ώστε νά μή δύναται νά έξέλθη τό συρματόσχοινον έξ αύτης.

Κρούστικά έλατήρια
ΑΡΘΡΟΝ 16

Η πρόσ τά κάτω διαδρομή του βαλαμίσκου έντός του φρέατος, δέον νά έχη όριακήν θέσιν εις τά κρούστικά έλατήρια. Διά ταχύτητα λειτουργίας μέχρι 0,70 μ. ανά δευτερόλεπτον είναι άρκετοί οι έλαστικοί κρουστήρες, έπί βάσεως ακυροδέματος. Διά ταχύτητα λειτουργίας άνω τών 1,00 μ. ανά δευτερόλεπτον πρέπει νά τοκοθετούνται κρουστήρες άπορροφήσεως ένεργείας, οι όποιοι θά φέρουν τών βαλαμίσκων εις τήν κατάστασιν ήρεμίας μέ μέσσην επιβράδυνσιν μή υπερβαίνουσαν τήν επιτάχυνσιν τής βαρύτητος, όταν ο βαλαμίσκος φέρη τό όφέλιμον φορτίον αύτου.

Κινητήρια μηχαναί καί συσκευαί
ΑΡΘΡΟΝ 17

- 1) Αί κινητήρια μηχαναί τών άνελεκυστήρων προσώπων η φορτίων μεβ'όδηγοϋ, δέον νά είναι ήλεκτροκίνητοι άπαραιτήτως.
- 2) Η ταχύτης του βαλαμίσκου δέν επιτρέπεται νά υπερβαίηη τό 15^ο/ο τής ταχύτητος λειτουργίας αύτου διά τά όριακάς φορτίσεις του βαλαμίσκου.
- 3) Η χρησιμοποίησις τροχαλιών τριβής επιτρέπεται μόνον όταν χρησιμοποιήται αντίβαρον. Αί τροχαλίες τριβής δέον νά είναι ύπολογισμένα ούτως ώστε κατά τήν εκκίνησιν του βαλαμίσκου η κατά τήν πέδησιν μέ τήν κανονικήν ταχύτητα λειτουργίας καί τό όφέλιμον βάρος νά μή δλιθαίνουόν τά συρματόσχοινα έπί τών αλάκων αύτων. Εις τροχαλίας τριβής μέ σταθερό σχήμα αλάκων ο άνωτέρω ύπολογισμός δέον νά γίνεται μέ τό όφέλιμον φορτίον πλέον 30^ο/ο, εις δε τροχαλίας τριβής άνευ σταθεροϋ σχήματος αλάκων, μέ τό όφέλιμον φορτίον πλέον 50^ο/ο. Η διάμετρος τής τροχαλίας τριβής δέον νά είναι το 40πλάσιον τουλάχιστον τής διαμέτρου τών χρησιμοποιουμένων συρματόσχοινων. Τό άνοιγμα τών αλάκων τής τροχαλίας τριβής εις τό κατώτατον μέρος αύτων, έφ'όσον έχουόν σχήμα τραπεζοειδέες δέν επιτρέπεται νά είναι μεγαλύτερον του 80^ο/ο τής διαμέτρου τών συρματόσχοινων διά συρματόσχοινα διαμέτρου άνω τών 8 χιλ. καί του 75^ο/ο διά συρματόσχοινα κάτω τών 8 χιλιοστών. Τροχαλίες έντός του φρέατος οι όποιοι φέρουν τά συρματόσχοινα εκ τών άνω εέον νά έχουόν κάλυμμα πρόσ άποφυγήν εισηωρήσεως ξένων αντικειμένων έντός τών αλάκων αύτων. Η ειδική πίεσις έπί τών αλάκων τής τροχαλίας δέν επιτρέπεται νά υπερβή τάς τιμάς του κάτωθι πίνακος.

Ταχύτης συρματοσχοίνου ν εις μέτρα ανά δ/τον	Επιτρεπομένη πίεσις σταθερής μορφής αλκας κ εις ΚG/CM ²	Συρματοσχοίνων εις μή σταθερής μορφής αλκας κ εις ΚG/CM ²
*Εως 0,85	90	23
" 1,25	80	20
" 2,-	60	17
*Ανω 2,-	60	15

- 4) Η χρησιμοποίησις τυμπάνου επιτρέπεται μόνον εις άνεγκυστήρας ταχύτητος 0,5 μ. ανά δευτερόλεπτον. Οι αλκας τούτων, δεόν νά έχουν σχήμα έλικοειδές, ώστε νά επικάθηνται έπ'αυτών άσφαλώς τά συρματόσχοινα. Η διάμετρος του τυμπάνου πρέπει νά είναι τούλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα της διαμέτρου των συρματοσχοίνων. Τό συρματόσχοινον άναρτήσεως, δεόν νά είναι έπαρκούς μήκους, ώστε διά τήν κατωτάτην ή άνωτάτην θέσιν του θαλαμίσκου νά παραμένη εισέτι τούλάχιστον εις περιελιγμένον έπί του τυμπάνου.
- 5) Η σύνδεσις της τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου μετά της κινητηρίου μηχανής επιτρέπεται καθ'οιονδήποτε τρόπον υπό τόν όρον νά ύπάρχη συσκευή άσφαλείας, ήτις καί θα σταματή άσφαλώς τόν θαλαμίσκον. Τιαύτη συσκευή άσφαλείας είναι ή πέδη.
- 6) Η κινητήριος μηχανή δεόν νά φέρη ήλεκτρικήν πέδη. Η πίεσις της πέδης πρέπει νά έξασφαλίζεται μόνον δι'έλατηρίων ή βελών. Αύτη πρέπει νά είναι ούτω κατασκευασμένη, ώστε νά είναι δυνατόν εύχερως νά απελευθερώνεται ή τροχαλία τριβής ή τό τυμπανον καί διά της χειρός, νά άπαναπεδήσουν δε άμέσως οταν παύση ή άνωτέρω ένέργεια.
- 7) Ο κινητήριος μηχανισμός εις άνεγκυστήρας μετά μειωτήρος δεόν νά φέρη συσκευήν διά της οποίας νά δύναται νά κινήται ό άνεγκυστήρ καί διά της χειρός. Τό εξάρτημα της άνωτέρω συσκευής έπί του όποιου θα έπενεργή ή χείρ, δεόν νά έχη σχήμα δίσκου άνευ προεξοχών. Χειρομοχλοί άπαγορεύονται. Αί διευθύνσεις προς τά άνω καί κάτω του θαλαμίσκου δεόν νά σημειώνονται εύκρινώς έπί της κινητηρίου μηχανής καί έπί των διακοπών άνόδου καθόδου. Εις άνεγκυστήρας άνευ μειωτήρας δεόν νά πρυβλεφθώ διατάξεις μετακινήσεως του θαλαμίσκου.

Επιτρεπόμενα μέσα άναρτήσεως θαλαμίσκου
ΑΡΘΡΟΝ 18

- 1) Άναρτήσις του θαλαμίσκου επιτρέπεται νά εκτεληται:
 - α) Διά χαλυβδίνων συρματοσχοίνων.
 - β) Δι'άρθρωτων έλασμάτιων.
 - γ) Διά κοχλιών.
 - δ) Δι'όδοντωτων ράβδων.

Τό μεταφερόμενον βάρος του θαλαμίσκου μετά του όφέλιμου φορτίου, δεόν νά είναι όμοιόμορφως κατανεμημένον έπί των μέσων άναρτήσεως.
- 2) Η έλάχιστη επιτρεπομένη διάμετρος των χαλυβδίνων συρματοσχοίνων δι'άνεγκυστήρας δεόν νά είναι 6,5 χιλ. Συρματόσχοινα κάτω των 8 χιλ. άπαγορεύονται εις τάς κάτωθι περιπτώσεις:
 - α) Όταν τό όφέλιμον φορτίον είναι μεγαλύτερον των 300 ΚG.
 - β) Όταν δέν χρησιμοποιούνται τροχαλίζι τριβής με αλκας σταθερού σχήματος.
 - γ) Όταν ύφίσταται κίνδυνος φθορής των συρματοσχοίνων λόγω διαβρώσεων.

Εις άνεγκυστήρας με τροχαλίαν τριβής ό θαλαμίσκος δεόν νά άναρτάται τούλάχιστον διά τριών συρματοσχοίνων. Τά συρματόσχοινα δεόν νά ύπολογίζωνται εις έφελευσμόν. Ο συντελεστής άσφαλείας διά τά συρματόσχοινα των άνεγκυστήρων προσώπων ή φορτίων μεθ'ήδηγού δι'οιονδήποτε ταχύτητα, πρέπει νά είναι τούλάχιστον 14. Τά συρματόσχοινα δεόν νά πληρούν τάς διατάξεις της χώρας προελεύσεως τούτων, ό δε ύπολογισμός άντοχής αυτών δεόν νά εκτεληται κατά τάς διατάξεις των DIN 5890 καί DIN 2078. Η δυναμική άντοχή εις έλξιν εκάστου συρματοσχοίνου πρέπει νά είναι τούλάχιστον 130 ΚG ανά τετρ. χιλιοστ. καί ούχι μεγαλύτερον των 180 ΚG ανά τετρ. χιλιοστόν.

Τά συρματόσχοινα δεόν νά είναι άσφαλώς στερεωμένα με σφηνοειδή έλάσματα δι'έπιχύσεως μολύβδου ή δι'έλλης άσφαλοϋς μεθόδου. Τά σφηνοειδή έλάσματα καί αι σφηνοειδείς δέσσαι δεόν νά πληρούν τάς διατάξεις της χώρας προελεύσεως τούτων, ή δε έξαδος της σφηνός κατά τήν επικάθισιν του θαλαμίσκου ή του αντιβάρου νά άποκλείεται.

Εφ'όσον ή σύνδεσις των συρματοσχοίνων ύπόκειται εις κίνδυνον διαβρώσεως, δεόν νά προφυλλάσσεται διά καταλλήλου λιπαρικού.

Εις άνεγκυστήρας με τροχαλίαν τριβής, δεόν όπως εκαστον συρματόσχοινον τανύεται μέσω κοχλίου τανύσεως. Οι κοχλίοι τανύσεως, δεόν νά έχουν καί δεύτερον περικόχλιον ως καί άσφαλιστικήν περόνην (κοπίλια).

Η σύνδεσις των συρματοσχοίνων εις τό αντίβαρον, δεόν νά εκτεληται έπί πλέον διά παρεμβολής έλατηρίων πιέσεως.

Εις περίπτωσην έμμέσου άναρτήσεως του θαλαμίσκου ή των αντιβάρων ή καί άμφοτέρων δεόν όπως τό σταθερό άκρον των συρματοσχοίνων στερεοϋνται μέσω έλατηρίων ή άλλης ειδικής διατάξεως έξασφαλιζούσης τήν όμοιόμορφον φόρτισιν των συρματοσχοίνων. Εις άνεγκυστή-

ρας μέ κύριον, δέον τό δέον τού συρματοσχοίνου νά διέρχεται έκ τού έξωτερικού κάλυμματος αύτου καί νά συγκρατήται άσφαλώς διά σφηνοειδούς στηρίξεως.
Εφ' έκάστης ομάδος καλωδίων νά αναρτήται εις κατάλληλον σημείον διά σύρματος μετά πολυβιδούφραγίδος, πίνακίς έμφαίνουσα τήν διάμετρον τού καλωδίου, τόν αριθμόν τών πυρήνων, τόν αριθμόν καί τό πάχος τών συρμάτων, τήν άντοχήν θραύσεως τής ύλης καί τήν ήμερομηνίαν χρησιμοποίησης τού καλωδίου.

Εάν εις τήν άνάρτησιν τού θαλαμίσκου χρησιμοποιούνται άρθρωτά έλάσματα, τότε ούτος δέον νά άναρτηθί εις δύο τουλάχιστον ταιχίτα έλάσματα, ή δέ ταχύτης τού θαλαμίσκου εις τήν περιπτώσιν ταύτην δέν επιτρέπεται νά είναι άνωτέρα τών 0,5 μέτρων ανά δευτερόλεπτον.

Η στήρηξις τών άρθρωτών έλασμάτων επί τού θαλαμίσκου δέον νά είναι άσφαλής κατά τοιαύτον δέ τρόπον, ώστε ή δύναμις κατά τήν στρώσιν νά μή μεταβάλλεται. Είς τό άντίθρακα ή ίσορροπησίς δέον νά επιτυγχάνεται μέσω έλασμάτων πίεσεως, κατά τόν ύπολογισμόν τών άρθρωτών έλασμάτων εις έφελκυσμόν δέον νά λαμβάνεται ως συντελεστής άσφαλείας τό 9.

- 3) Ίμάντες ή ζώναι άπαγορεύονται ως μέσα άναρτήσεως θαλαμίσκων ή αντιβάρων.

Ηλεκτρικός έξοπλισμός καί χειρισμός άνελκυστήρος
ΑΡΘΡΟΝ 19

- 1) Η ηλεκτρική έγκατάστασις δέον νά εκτελεσθή ως τοιαύτη ίσχυρών ρευμάτων τών έσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
2) Η εναντι γής τάσις τού κυκλώματος χειρισμού δέν επιτρέπεται νά υπερβαίνη τά 110 V.
3) Η διατομή τής γραμμής τροφοδοτήσεως από τού μετρητού ή γενικού πίνακος μέχρι τού γενικού πίνακος κινήσεως τού μηχανοστασίου, δέον όπως άνταποκρίνεται προς τά έν άρθρ. 27θ τών από 19 Νοεμ. 1964 κανονισμών έσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων. (ΦΕΚ 59 τεύχος Β').
4) Εφ' όσον χρησιμοποιείται έναλλασσόμενον ρεύμα δέον ή τάσις τού κυκλώματος χειρισμού νά λαμβάνεται μέσω μετασχηματιστού μέ άνεξάρτητον δευτέρουόν τύλιγμα.
Εφ' όσον παρουσιασθί διαρροή ή βραχυκύκλωμα τής ηλεκτρικής εγκαταστάσεως τού κυκλώματος χειρισμού μέ τήν γήν, πρέπει νά διακόπτεται ή λειτουργία τού άνελκυστήρος διά διακοπής τού κυκλώματος τροφοδοτήσεως διά προφυλακτικής συσκευής, ήτις θά προφυλάσσει τήν εγκατάστασιν από διαρροήν έναντι γής (ρελαί διαφυγής).
Απαντα τά μεταλλικά έξαρτήματα τά εύρισκόμενα εις τό κύκλωμα χειρισμού, ως καί ο θαλαμίσκος καί τά πλαίσια τών θυρών, δέον νά γειώνωνται διά Ιδιαιτέρου άγωγού γειώσεως κίτρινου χρώματος καί διατομής ούχι κατωτέρας τών 2,5 τετραγωνικών χιλιοστών. Συρματοσχίονα ή μεταλλικά συσκευαία δέν θεωρούνται ως άγωγοί γειώσεως. Ο ούδέτερος έν ούδεμιά περιπτώσει επιτρέπεται νά χρησιμοποιηθί ως άγωγός γειώσεως.
5) Η έλαχίστη διατομή τών χρησιμοποιουμένων άγωγών εις τό κύκλωμα χειρισμού, δέον νά είναι 1,5 τετρ. χιλιοστά. Αί άναχωρήσεις έκ τού πίνακος χειρισμού τών κάτωθι ηλεκτρικών κυκλωμάτων δέον νά φέρουν διακριτικά χρώματα ως άκόλουθος:
α) Έπαφαι θυρών φρέατος έρυθρόν.
β) Έπαφαι προμανδάλώσεως κλειθρών θυρών φρέατος κυανοόν.
γ) Έπαφαι (κόντάκτ) μέσων άναρτήσεως καφέ.
δ) Φωτισμού καί σηματοδοτήσεως πράσινον.

Αί σωληνώσεις διά τό κύκλωμα χειρισμού δέον νά εισέρχωνται εις τό κάλυμμα τών διακοπών. Τό έξάρτημα έπαφών συνδέσεως τού κινουμένου καλωδίου (κλέμενος), δέον νά τοποθετηται έντός στεγανού κυτίου τό όποϊον θά τό προφυλάσσει από κόνιν κλπ. (Στεγανόν θεωρείται ένα κυτίον όταν κλείη περίπυ άεροστεγώς). Επί πλέον αί έπαφαι τού έξαρτήματος (κλέμενος) δέον νά καλύπτονται εις τό έσωτερικόν τού κυτίου. Η κάλυψις αύτη δύναται νά εκτελεσθί διά πλαστικό ύλικού ή πρεσπών.

Οι άγωγοί τού κυκλώματος χειρισμού διά τās θύρας καί προμανδάλωσιν δέον νά τοποθετώνται εις έκαστος έντός Ιδιαιτέρου σωλήνος, μέ έπιστροφάς έντός τού αύτου σωλήνος. Οι άγωγοί τροφοδοτήσεως φωτισμού, ύπολοίπου κυκλώματος, χειρισμού, σηματοδοτήσεως, συναγερωμού, δύναται νά τοποθετώνται έντός τού αύτου σωλήνος, εφ' όσον τά κυκλώματα είναι τής αύτης τάσεως. Τό κινήτόν καλώδιον κάτωθι τού θαλάμου επιτρέπεται νά είναι μόνον τύπου (NFL, NFLG ή NFLGS) διατομής άγωγού τουλάχιστον 1,0 τετρ. χιλ.

Ο άγωγός γειώσεως τής κινήτηριου μηχανής, δέον νά είναι διατομής τουλάχιστον 1,6 τετρ. χιλ. νά καταλήγη πρό τού μετρητού ύδρεύσεως, ή δέ δλη εγκατάστασις αύτου νά είναι σύμφωνος προς τούς έν ίσχύϊ κανονισμούς περί εκτελέσεως έσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

- 6) Έντός τού χώρου τού μηχανοστασίου δέον νά εγκαθίσταται γενικός διακόπτης διακόπτων τό ρεύμα επί πάντων τών πόλων έκτός τού ρεύματος φωτισμού τού θαλαμίσκου καί τού ρεύματος σηματοδοτήσεως κινδύνου.
Εάν ο κινήτηριος μηχανισμός καί οί πίνακες χειρισμού εύρισκονται εις άνεξαρτήτους χώρους, πρέπει εις ένα έκαστον τών ως άνω χώρων νά εγκαθίσταται γενικός διακόπτης.

Είς τήν περίπτωσιν τοῦ τηλεχειρισμοῦ δέον νά ὑπάρχη συσκευή ἢ ὄψις νά ἐπαναφέρῃ τόν γενικόν διακόπτην εἰς τήν θέσιν λειτουργίας μόνον ἀπὸ τῶν χῶρον ἐκ τοῦ οὐλοῦ ἐγένετο ἡ διακοπή. Ὁ διακόπτης οὗτος δέον νά εἶναι εὐκλόως προσιτός καί νά φέρῃ πινακίδα μέ τήν ἐπιγραφὴν ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΟΣ.

Αἱ θέσεις ζεύξεως ἢ ἀποζεύξεως τοῦ γενικοῦ διακόπτου δέον νά ἀναγνωρίζωνται εὐκλόως εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν εἰς ἓνα συγκρότημα ἀνελκυστήρος ὑπάρχουν τμήματα ὑπὸ τῶν καί μετὰ τήν διακοπὴν τοῦ γενικοῦ διακόπτου πρέπει καί ταῦτα νά διακόπτονται δι' ἰδιαιτέρου διακόπτου. Ἡ ἰσχὺς τοῦ γενικοῦ διακόπτου δέον νά εἶναι τοιαύτη ὥστε νά ἐπιδέχεται τήν διπλάσιαν κανονικὴν ἔντασιν τοῦ κινητήρος. Ἐάν ὑπάρξη περίπτωσις νά γίνῃ ὁ ἠλεκτροκινητὴρ γεννήτρια καί νά τροφοδοτηθῇ ὁ μαγνήτης χαλαρῶσεως τῆς πέδης δέον ὅπως ὁ γενικός διακόπτης διακόπτῃ καί τὸ κύκλωμα τοῦ ἠλεκτρομόγνητου. Μετὰ τῶν γενικῶν διακόπτην δέον νά τοποθετήται γενικός αὐτόματος διακόπτης ὑπερεντάσεως ἐπὶ ὅλων τῶν φάσεων.

- 7) Ὁ φωτισμὸς τοῦ μηχανοστασίου, τοῦ θαλαμίσκου καί τοῦ φρέατος δέον νά διακόπτεται δι' ἰδιαιτέρου διακόπτην εὐρισκομένου ἐντός τοῦ μηχανοστασίου.
- 8) Ὁ θαλαμίσκος δέον νά δύναται νά τεθῇ εἰς κίνησιν τῆ βοηθεῖα κομβίων χειρισμοῦ ἢ μοχλοῦ. Κομβία χειρισμοῦ δέον νά ἐγκαθίστανται:
 - α) Ἐντός τοῦ θαλαμίσκου.
 - β) Ἐπὶ τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος (ἐξωτερικῶς).
 - γ) Ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου.
 - δ) Ἐντός τοῦ μηχανοστασίου.Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως διακόπτου χειρισμοῦ μέ μοχλὸν ἐντός τοῦ θαλαμίσκου δέον ὅπως ἐπανερχεται οὗτος εἰς τήν θέσιν στάσεως μόνον τῆ βοηθεῖα ἐπανατακτικοῦ ἐλατηρίου. Χειρισμὸς τῶν διακοπτῶν χειρισμοῦ τῆ βοηθεῖα σύρματοσχοίνου ἢ ῥάβδων ἐπιτρέπεται μόνον εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν ὁ χῶρος ἐνθα εὐρίσκεται ὁ ἀνελκυστήρ ὑπὸκειται εἰς κίνδυνον ἐκρήξεως ὅποτε οἱ διακόπται χειρισμοῦ δέον νά ἐγκαθίστανται εἰς τὸ μηχανοστάσιον καί τῆ βοηθεῖα τῶν ἀνωτέρω μέσων νά εἶναι δυνατὸς ὁ χειρισμὸς ἀπὸ τὰ προαναφερθέντα σημεῖα.
- 9) Εἰς ἐκάστην στάσιν τοῦ θαλαμίσκου δέον νά ἀντιστοιχῇ σύστημα διακόπτου. Διὰ ταχύτητα θαλαμίσκου ἕνω τῶν δύο μέτρων ἀνά δευτερόλεπτον δέον ὅπως ἀντιστοιχῇ σύστημα δύο τοῦλάχιστον διακοπτῶν ἐξ ὧν ὁ εἷς θά ἐπενέργῃ εἰς τὸ σύστημα ἐπιβραδύνσεως τῆς ταχύτητος τοῦ θαλαμίσκου.
- 10) Διὰ τήν διακοπὴν τοῦ ἐξωτερικοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν πρόσωπὸν τι εἰσέλθῃ ἐντός τοῦ θαλαμίσκου δέον ὅπως εἰς τὸ δάπεδόν τοῦ θαλαμίσκου ἐγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων ὅλον τὸ σύστημα ἐξωτερικοῦ χειρισμοῦ.
- 11) Ὁ θαλαμίσκος δέν πρέπει νά δύναται νά κληθῇ παρά μετὰ τήν πάροδον πέντε δευτερολέπτων ἀπὸ τῆς στάσεώς του ἐξασφαλιζομένου τούτου διὰ τῆς τοποθετήσεως χρονοδιακόπτου.
- 12) Ἐντός τοῦ μηχανοστασίου ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλάμου καί ἐντός τοῦ τροχαλιοστασίου δέον ὅπως ἐγκαθίστανται διακόπται ἐπιθεωρήσεως διακόπτοντες τῶν ἐσωτερικῶν καί ἐξωτερικῶν χειρισμῶν. Διὰ τῶν διακοπτῶν ἐπιθεωρήσεως δέν ἐπιτρέπεται νά γεφυρώνωνται ἠλεκτρικῶς αἱ ἐπαφαὶ θυρῶν καί προμανδάλωσεως. Εἰς ἀνελκυστήρας μέ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 1,25 μέτρων ἀνά δευτ., ὁ διακόπτης ἐπιθεωρήσεως δέον νά θέτῃ εἰς λειτουργίαν συσκευὴν ἣτις θά μειώνῃ τήν ταχύτητα τοῦ θαλαμίσκου ἕως 0,5 μέτρα ἀνά δευτερόλεπτον. Τηλεχειριζόμενοι διακόπται δέον νά εἶναι σύμφωναί μέ τὰ ΝΟΕ 0660 ἢ τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεώς των.
- 13) Εἰς τὰ τέρματα τῶν ὑπερδιαδρομῶν τοῦ θαλαμίσκου δέον νά ἐγκαθίστανται διακόπται οἱ ὅποιοι θά διακόπτουν τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς εἰς ὅλας τὰς φάσεις καί θά θέτουν ἀμέσως εἰς λειτουργίαν τήν πέδην. Οἱ διακόπται τῶν τερμάτων διαδρομῆς δέον νά ἐπανερχωνται αὐτομάτως ὅταν οὗτοι εἶναι τοποθετημένοι ἐκτός τοῦ φρέατος καί ὁ θαλαμίσκος ἐπανεέλθῃ εἰς τήν κανονικὴν του θέσιν, χωρὶς ὅμως καί νά ἐπανασυνδέσθω τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς. Οὗτοι ἀπαγορεύεται νά χειρίζωνται μέσῳ τῶν ἀντιβάρων ἐφ' ὅσον ταῦτα δέν κινεῖνται ἐπὶ σταθερῶν ὁδηγῶν. Ἐφ' ὅσον ὁ διακόπτης τέρματος τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ δέον νά ληφθῇ πρόνοια ὥστε νά εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀπελευθερώσις τῆς πέδης ἢ ἡ κίνησις τοῦ κινητήρος ἐκ ρεύματος ἐξ ἐπιστροφῆς ἢ ἐξ αὐτεπαγωγῆς. Οἱ διακόπται τερμάτων διαδρομῆς εἰς σύστημα WARD LEONARD, δέον νά διακόπτουν διὰ τῶν ἐπαφῶν των τὸ ρεῦμα διεγέρσεως τῆς γεννήτριας χειρισμοῦ καί νά μὴν ἀποδιεγείρουν αὐτομάτως συγχρόνως δὲ νά θέτουν εἰς λειτουργίαν τήν πέδην.
- 14) Γεφυρώσις εἰς διακόπτας θυρῶν μέ ἀπλᾶ μέσα (κλειδιά, κοχλιοστρόφια, ἢ ἄλλα μέσα) ἀπαγορεύεται νά εἶναι δυνατὴ.
- 15) Σταθερὰ γεφυρώσις διακόπτου θυρῶν ἀπαγορεύεται.
- 16) Εἰς ἐκάστην θύραν φρέατος δέον νά ἐγκαθίσταται διακόπτης προμανδάλωσεως, ὅστις θά

- διακόπτη τὸ ρεύμα χειρισμοῦ. Ὁ διακόπτης οὗτος δεόν νά ἀποκαθίσταται τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ μόνον ὅταν ἔπασσιν αἱ θύραι τοῦ φρέατος εἶναι κλεισταί.
- 17) Εἰς τὸν ρυθμιστὴν ταχύτητος δεόν γὰρ ἐγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ τροφοδοτήσεως ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τὴν ὄριακὴν ταχύτητα.
 - 18) Ὁ διακόπτης ἀρπάγης δεόν ὅπως εὐχερῶς διακόπτη τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ τροφοδοτήσεως εἰς περίπτωσιν λειτουργίας τῆς ἀρπάγης. Ἡ ἐπαναφορά τούτου, δεόν ὅπως μὴ εἶναι δυνατὴ ἐφ' ὅσον δέν ἐπανέλθῃ ἡ ἀρπάγη εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν αὐτῆς. Ἡ ἐπαναφορά τοῦ διακόπτη τούτου δυνατὸν νά γίνεταί εἴτε αὐτομάτως εἴτε διὰ τῆς χειρὸς.
 - 19) Εἰς ἀνάρτησιν θαλαμίσκου διὰ συρματοσχοίνων δεόν ὅπως ὑπάρχη διακόπτης διακόπτων τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ εἰς περίπτωσιν βραδείας τοῦ ἑνὸς συρματοσχοίνου ἢ εἰς περίπτωσιν χαλαρώσεως αὐτῶν.
 - 20) Ὁ θαλαμίσκος δεόν ὅπως φέρῃ διακόπτην ἀνεξαρτήτως κινδύνου ὅστις θὰ διακόπῃ μονίμως τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ. Τὸ ὄργανον χειρισμοῦ τοῦ διακόπτη τούτου θὰ εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ καὶ θὰ φέρῃ τὴν πινακίδα " ΣΤΑΣΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ". Ὁ διακόπτης οὗτος δυνατὸν νά ἐπανέρχεται αὐτομάτως τῇ βοηθεῖα ἑτέρου ἀνεξαρτήτου διακόπτη εὐρισκομένου ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου.
 - 21) Αἱ πέδιλα δεόν νά ἐπενεργοῦν ἀμέσως ὅταν διακοπῇ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ ἢ τμημὰ τι τοῦ κυκλώματος ἀσφαλείας, ἔστω καὶ ἔδῃ τὸ κύριον ρεῦμα τοῦ κινητήρος παραμένῃ.
 - 22) Οἱ ἀνελκυστήρες προσώπων δεόν νά ἔχουν δύο ἠχητικὰ συσκευὰς διὰ τὸ σῆμα κινδύνου, ἐγκατεστημένας ἐξωθι τοῦ φρέατος καὶ χειριζομένας ἐκ τοῦ θαλαμίσκου. Ἡ μία τῶν ἠχητικῶν συσκευῶν δεόν νά ἐγκαθίσταται ἐντὸς τῆς εἰσόδου τοῦ οἰκήματος, ἡ δὲ ἑτέρα εἰς διαδρόμον ἑνὸς τῶν μεσορῶν. Τὸ ἀκουστικὸν σῆμα δεόν ὅπως εἶναι ἰδιάζοντος ἤχου καὶ εὐκρινῶς ἀκουστὸν εἰς τὸ διαμέρισμα τοῦ θυρωροῦ ὡς καὶ εἰς πρόσωπόν τι εὐρισκόμενον ἐντὸς τοῦ οἰκήματος. Προσθέτως τηλεφωνικὴ σύνδεσις τοῦ θαλαμίσκου διὰ τὴν μετάδοσιν τοῦ σήματος κινδύνου συνίσταται, ἐπιβάλλεται δὲ εἰς ἀνελκυστήρας τῶν ὅπου μὲν τὰ διαδρόμῃ ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα.
 - 23) Εἰς θαλαμίσκουσ με ἐσωτερικὰς θύρας ἐφ' ὅσον δέν διακρίνεται ἡ ἐνδειξις ὁρόφου ἐπὶ τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος δεόν ὅπως φέρουν συσκευὴν δείκνουσαν τὴν θέσιν τοῦ θαλαμίσκου.
 - 24) Κατὰ τὰ λοιπὰ ὁ ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς δεόν νά εἶναι σύμφωνα τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ἴσου δέν ἀντίκεινται πρὸς τὰς παρούσας διατάξεις.

Συντήρησις ἀνελκυστήρος
ΑΡΘΡΟΝ 20

- 1) Ἐκαστος ἀνελκυστὴρ δεόν νά ὑπὸκειται εἰς συστηματικὸν ἔλεγχον τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ, τοῦλάχιστον ὅς μηνιαίως.
- 2) Κατὰ τὸν ἔλεγχον δεόν νά ἐκτελοῦνται αἱ κάτωθι ἐργασίαι:
 - α) Νά ἐξετάζωνται τὰ τοιχώματα τοῦ φρέατος τῆς ἔροφης καὶ τοῦ πυθμένου αὐτοῦ.
 - β) Νά ἐπιθεωρῆται ὁ ἰσοζυγιαμὸς τῶν εὐθυντηρίων ράβδων.
 - γ) Νά ἐπιθεωρῆται τὸ εἰκαμπσον καλώδιον ὡς καὶ τὸ κυτῖον συνδέσεως (κλέμενος).
 - δ) Νά ἐπιθεωρῆται καὶ νά καθαρίζωνται οἱ διακόπται ἀσφαλείας καὶ περιμανδαλώσεως ἐντὸς τοῦ φρέατος.
 - ε) Νά ἐπιθεωρῆται ἡ συσκευὴ ἀρπάγης καὶ ἡ λειτουργία τοῦ διακόπτη αὐτῆς.
 - ς) Νά ἐξετάζηται ἡ λειτουργία τῶν διακοπῶν τέρματος διαδρομῆς καὶ κινητοῦ θαπέδου θαλαμίσκου καὶ ψευδοθαπέδου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιοῦτον.
 - ζ) Νά ἐξετάζωνται τὰ σημεῖα προσδέσεως τῶν συρματοσχοίνων ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιβάρου.
 - η) Νά ἐξετάζηται ἡ κατάστασις τῶν συρματοσχοίνων, καθ' ἕνα τὸ μήκος αὐτῶν, ἐναντι μηχανικῆς καταπονήσεως, ἢ ἄλλης τυχόν φθορᾶς.
 - θ) Νά λιπαίνωνται ἅπαντα τὰ κινούμενα ἐξαρτήματα τοῦ ἀνελκυστήρος.
 - ι) Νά ἐξετάζηται ἡ καλὴ λειτουργία τοῦ κώδωνος κινδύνου.
 - ια) Νά ἐξετάζηται ἡ κατάστασις τῶν φερμουῖτ τῆς πέδησ ὡς ἐπίσης τὰ πέδιλα τῶν εὐθυντηρίων ράβδων.
 - ιβ) Νά πληροῦται δι' ἐλαίου τὸ κιβώτιον τοῦ ἀτέρμονος.
 - ιγ) Νά πληροῦται δι' ἐλαίου τὸ κιβώτιον τοῦ αὐτομάτου διακόπτη ἐφ' ὅσον οὗτος χρῆζει τούτου.
 - ιδ) Νά ὠμομετρῶνται ἅπαντα τὰ κυκλώματα διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τυχόν ὑπαρχούσης διαρροῆς.
 - ιε) Νά ἐξετάζωνται καὶ ἐπαφῇ τῶν ἠλεκτρονόμων ὁρόφων, ὡς ἐπίσης καὶ τῶν ἠλεκτρονόμων

άνδρου - καθόδου.

- ιδ) Νά εξετάζεται ή όλγοθηοίς τών συμματοσχοίνων επί τής τροχαλίας τριβής καί τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.
- ιζ) Νά εξετάζεται ή λειτουργία τοῦ ἠλεκτρονόμου παρουσίας τάσεως, ἐναντί γῆς εἰς μεταλλικά μέρη (ρελαί διαφυγῆς).
- ιη) Νά εξετάζεται ή κατάσταση τών ἀσφαλειῶν (μήπως ἐβραχυκυκλώθησαν παρ' ἀναρμοδίου προσώπου).
- ιβ) Νά εξετάζεται ὁ φωτισμός τοῦ θαλαμίσκου, μηχανοστασίου τροχαλαιοστασίου καί φρέατος.

κ) Ἐν γένει νά εξετάζεται ή καλή λειτουργία τοῦ ἀνελκυστήρος.

- 3) Μεθ' ἕκαστον ἔλεγχον δεόν νά λαμβάνωνται τά κατάλληλα μέτρα πρός ἄρσιν τών τυχόν ζημιωθέντων φθορῶν, ἐλλείψεων ή ζημιῶν διά τήν ἀσφαλή καί κανονικήν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστήρος, διακοπτομένης ἐν τῷ μεταξύ τῆς λειτουργίας αὐτοῦ μέχρι τῆς πλήρους τακτοποιήσεως τῶν εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αὐταί κρινόνται ἐπικινδύνουσι τιθεμένων πινακίδων ἐπί κассῶν τῶν θυρῶν ἀναγραφουσῶν: " ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ".

Ἐγκαταστάσις ἀνελκυστήρος
ΑΡΘΡΑ 21 - 22

- 1) Ἀπό τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ή ἀδεια λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρος καταργεῖται, τήν δέ εὐθύνην, τῶσον διά τήν συμφῶνως μέ τοῦς κανονισμούς κατασκευῆς, ὡσον καί τήν καλήν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνελκυστήρος φέρουν οἱ ἀδειούχοι ἐγκαταστάται καί συντηρηταί αὐτῶν.
- 2) Οἱ κάτοχοι ἀδειας ἐγκαταστάσεως ἀνελκυστήρων δεόν νά συντάξουσιν πλήρη καί ἀρτίαν μελέτην τῶν ἠλεκτρομηχανολογικῶν στοιχείων τῶν ἀνελκυστήρων βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν καί νά ἐκτελοῦν τήν ἐγκατάστασιν αὐτῶν, συμφῶνως μέ τήν ὑπ' αὐτῶν συνταχθεῖσαν μελέτην. Ἡ μελέτη δεόν νά περιλαμβάνη τά κάτωθι:
 - α) Σχέδιον εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:50 ἐμφαίνον τό σύνολον τῆς ἐγκαταστάσεως ἐν κατόψει καί τομήν (φρέαρ, μηχανοστάσιον, κινητήριον μηχανήν κλπ).
 - β) Σχέδιον εἰς τριπλοῦν σχηματικῆς παραστάσεως τῆς συνδεσμολογίας τοῦ κινητήρος μετά τῶν συναφῶν συσκευῶν χειρισμοῦ καί ἀσφαλείας μετά τῆς διατομῆς τῶν χρησιμοποιηθέντων ἀγωγῶν εἰς ὄλουά τοῦς κλάδους τῶν κυκλωμάτων.
 - γ) Τεχνικόν περιγραφικόν ὑπόμνημα τῆς ἐγκαταστάσεως.
 - δ) Ὑπολογισμῶν τῶν εὐθυντηρίων, ράβδων τοῦ θαλαμίσκου καί ἀντιβάρου, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν θά εἶναι ἐφωδισμένον τοῦτο διά συσκευῆς ἀρπάγης.
 - ε) Ὑπολογισμῶν τῶν συμματοσχοίνων ἀναρτήσεως θαλαμίσκου - ἀντιβάρου.
 - ς) Ὑπολογισμῶν τυμπάνου ή τροχαλίας τριβῆς.
 - ζ) Ὑπολογισμῶν ἰσχύος κινητήρος.
 - η) Ὑπολογισμῶν τῆς ὑπὸ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος ἀσκουμένης δυνάμεως ἐπί τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.
 - θ) Προὑπολογισμῶν τῆς ἀξίας τοῦ συνδλου τῆς ἐγκαταστάσεως.
 - ι) Τά κεκανονισμένα παράβολα.
- 3) Μετά τήν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνελκυστήρος ὁ ἐνδιαφερόμενος ἰδιοκτήτης ἀπείλει νά ὑποβάλῃ δι' αἰτήσεώς του εἰς τήν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου θιομηχανίας τό κάτωθι:
 - α) Τῶν κατὰ τήν παρ. 2 φάκελλον μελέτης πρός ἔλεγχον.
 - β) Ὑπεύθυνον βεβαίωσιν τοῦ ἐργαστασίου κατασκευῆς ή τοῦ ἀντιπροσώπου ἐμφανίουσας τά κατασκευαστικά στοιχεῖα τῶν χρησιμοποιηθέντων συμματοσχοίνων ἀναρτήσεως καί τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.
 - γ) Ὑπεύθυνον δηλώσιν τοῦ ἐγκαταστάτου τοῦ ἀνελκυστήρος ἐμφανίουσας τήν προέλευσιν καί τά κατασκευαστικά στοιχεῖα τῆς βαρουλκοῦ μηχανῆς καί τοῦ κινητήρος.
 - δ) Ὑπεύθυνον βεβαίωσιν διπλωματοῦχου μηχανικοῦ περὶ ἀντοχῆς τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ ὡς καί περὶ κατασκευῆς τῶν τοιχωμάτων τοῦ φρέατος ἐκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ή ὀπτοκλινθοδομῆς πάχους μίξιν κλίβου (μπατικῶ).
 - ε) Ὑπεύθυνον δηλώσιν τοῦ ἰδιοκτήτου περὶ ἀναθέσεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνελκυστήρος εἰς πρόσωπον ἔχον τό πρός τοῦτο δικαίωμα, ὡς καί ὑπεύθυνον ἐδήλωσιν τοῦ προσώπου τούτου περὶ ἀναλήψεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνελκυστήρος.
 - ς) Ὑπεύθυνον δηλώσιν εἰς τετραπλοῦν τοῦ ἐγκαταστάτου τοῦ ἀνελκυστήρος δι' ἧς βεβαιούται ὅτι ή ἐγκατάστασις ἀποπερατώθη καί ἔχει ἐκτελεσθῆ συμφῶνως πρός τοῦς ἐν ἰσχύϊ κανονισμούς καί τήν συνταχθεῖσαν μελέτην.

- 4) Η Δ.Ε.Η. θα χορηγήσει ρεύμα κατόπιν υποβολής εις αυτήν της έν παρ. 3 (βδάρης) ύπευ-
θύνου δηλώσεως του εγκαταστάτου δεδόντος τεθεωρημένης παρά της αρμοδίας Υπηρεσίας
του Υπουργείου Βιομηχανίας μετά τόν υπ'αυτής έλεγχον της μελέτης, θα άποτέλη δε
εις τήν αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας μηνιαίας κατάτάσεις τών
ήλεκτροδοτηθέντων άνελκυστήρων.
- 5) Ο εκτελέσας τήν εγκατάστασιν άδειούχος εγκαταστάτης και ό συντηρητής του άνελκυστή-
ρος ύποχρεούνται ό μέν πρώτος κατά τόν άρχικόν έλεγχον του άνελκυστήρος, ό δε δεύ-
τερος κατά τούς τυχόν έπομένους έλέγχους, να διαθέτουν διά τας δοκιμάς του άνελκυ-
στήρος τό άπαιτούμενον προσωπικόν ως και τά άπαραίτητα όργανα, όργανετα, βάρη κλπ.
να παρίσταται δε κατά τήν εκτέλεσιν του έλέγχου και τών δοκιμών. Κατά τόν εκτελού-
μενον έλεγχον του άνελκυστήρος, δεόν κυρίως να επαληθεύονται τά κάτωθι:
- α) Η ύπαρξις άπάντων τών συσκευών άσφαλείας.
 - β) Η καλή λειτουργία αύτών.
 - γ) ΑΙ διατομαί τών χρησιμοποιοθέντων άγωγών και ή μόνωσις αύτών έναντι γής, ήτις
δεόν να είναι τουλάχιστον 250,000 ΩΜ.
 - δ) Η καλή εκτέλεσις τών γειώσεων .
 - ε) Η διάμετρος τών χρησιμοποιοθέντων συρματοσχοίνων.
 - ς) Η άσφαλής λειτουργία της συσκευής άρπάγης μετά του ώφελίμου φορτίου τουλάχιστον,
έν κινήσει, μέσω του ρυθμιστού ταχύτητας.
 - ζ) Η λειτουργία τών τερμάτων διαδρομής.
 - η) Η καλή λειτουργία του συστήματος προμανδαλώσεως.
 - θ) Η μή άλίσθησις τών συρματοσχοίνων.
 - ι) Η καλή λειτουργία της πέδης.
 - ια) Η διά δοκιμαστικής διαδρομής προς τά άνω και κάτω άμολή και άπρόσκοπτος λειτουρ-
γία του άνελκυστήρος.
 - ιβ) Η ύπαρξις πινακίδων άναγραφουμένων:
ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ.
ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ, ανά μίαν δι'έκάστην θύ-
ραν φρέατος.
 - ιγ) Πάν κρινόμενον παρά του άρμοδίου τεχνικού ύπαλλήλου άναγκαίαν συμφώνως τών έν
ισχύϊ διατάξεων.
- 6) Μετά τόν έλεγχον του άνελκυστήρος υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιο-
μηχανίας, αύτη κοινοποιεί προς τόν Ιδιοκτήτην/δελτίον έλέγχου δι'ού γνωρίζονται τά ά-
ποτελέσματά αύτου, ως κατωτέρω:
- α) Έφ'όσον ό άνελκυστήρ πληροί τούς έν ισχύϊ κανονισμούς άναγράφεται ή φράσις
" έγένετο έλεγχος διά τό σύμφωνον μέ τούς κανονισμούς και τήν μελέτην " και ή
ήλεκτροδότησις του άνελκυστήρος δέν διακόπτεται.
 - β) Έφ'όσον παρατηρηθούν έλλείψεις, αύται άναγράφονται έν τώ δελτίω έλέγχου και
ταύταχρόνως παρέχεται προθεσμία άρσεως αύτών, μή διακοπτομένης της ήλεκτροδό-
τήσεως, πρό της λήξεως της ως άνω προθεσμίας.
 - γ) Έφ'όσον διαπιστωθούν σοβαρά έλλείψεις δύναται τό Υπουργείον Βιομηχανίας διά
λόγους άσφαλείας να διατάξη τήν διακοπήν ήλεκτροδότησεως μέχρι της άρσεως τών
ύπ'εσιν έλλείψεων.
- 7) ΟΙ άδειούχοι εγκαταστάται άνελκυστήρων ύποχρεούνται να κατασκευάζουν τούτους δι'έγ-
κεκριμένων και καταλλήλων διά τήν περίπτωσηιν ύλικών, να τηρούν απολύτως τούς έν Ι-
σχύϊ κανονισμούς άσφαλείας και τούς κανόνες της τέχνης. Τάς αύτάς ως άνω ύποχρεώ-
σεις έχουσι οι άδειούχοι συντηρηταί άνελκυστήρων κατά τήν εκτέλεσιν της συντηρήσεως
αύτών.
- 8) Άνεξαρτήτως τών άνωτέρω οι εγκαταστάται ή οι συντηρηταί τών άνελκυστήρων ύποχρεούν-
ται εις τήν επανόρθωσιν τών έλλείψεων ή και συμπλήρωσιν της εγκαταστάσεως συμφώνως
πρός τούς κανονισμούς και κατά τας ύποδείξεις της Υπηρεσίας, άνευ οιασδήποτε άμοι-
βής, κατά τόν πρώτον έλεγχον, προκειμένου περί μή φυσιαλογικών φθορών.
- 9) Άνελκυστήρες φορτίων άνευ οδηγού, εις τούς όποιους λόγω διαστάσεων βαλαμίσκου ή θυ-
ρών δέν δύναται να εισέλθη άτομον άνευ ιδιαίτερας προσπάθειας και μέχρις ώφελίμου
φορτίου 300 ΚG.
- Φρέαρ διαδρομής άνελκυστήρων
ΑΡΘΡΟΝ 23 (ΒΙ)
- 10) Ο βαλαμίσκος και τό άντίβαρον, δεόν να κινούνται έντός ιδιαίτερου φρέατος κτιστού
ή εκ μεταλλικής κατασκευής (πλέγματος), ως έν άρθρ. 3 του παρόντος.

- 2) 'Εν περιπτώσει καθ'ήν εκ τῶν πραγμάτων εἶναι ἄνοσηκα ή τοποθέτησις παραθύρων ἐντός τοῦ φρέατος, δεόν ὅπως ταῦτα κλειθῶνται κατά τριοῦτον τρόπον ὥστε νά μήν εἶναι δυνατόν τό ἀνοιγμα αὐτῶν παρά μόνον ἀπό τήν ἐξω πλευράν τοῦ φρέατος δι' εἰδικῶν μέσων.
- 3) 'Η ἐπιφάνεια τοῦ φρέατος εἶν εὐγυατα νά ὑπερβαῖνῃ τό ἐν τετρ. μέτρον.
- 4) Τό δάπεδον τοῦ φρέατος; δεόν νά ὑπολογίζεταί οὕτως ὥστε νά δύναται νά δεχθῆ τήν κροσσιν ἐκ τῆς ἐλευθέρας πτώσεως τοῦ θαλαμίσκου, πλήρως φορτισμένου ή τοῦ ἀντιβάρου αὐτοῦ.

Βύραι φρέατος (82)

- 1) Αἱ εἰσοδοί τοῦ φρέατος δεόν νά κλειθῶνται διά θυρῶν μεταλλικῶν, τό ἐλεύθερον ὕψος τῶν ὀπισθῶν νά μήν ὑπερβαῖνῃ τό ἐν μέτρον. Μεταξύ τῶν φύλλων θύρας κατά τό κλεισιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ή ὑπάρξις διακένου μεγαλύτερου τῶν 5 χιλιοστών, γενικῶς δέ οὔται πρέπει νά εἶναι οὕτω διαμορφωμένοι ὥστε νά μήν ὑπάρχη περίπτωσις τυχαίου τραυματισμοῦ.
- 2) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δεόν νά φέρουν ἐπαφῆς ἀσφαλείας ὥστε νά ἀποκλειεταί ή λειτουργία τῆς κινητήριου μηχανῆς, ἐφ' ὅσον δέν εἶναι κλεισταί ὅλαι αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος.
- 3) Ἐκάστη θύρα εἰσόδου τοῦ φρέατος δεόν νά ἀσφαλίζεται δι' εἰδικῶν μανδάλου, ὥστε νά μή εἶναι δυνατόν ν' ἀνοιχθῆ ἐφ' ὅσον τό δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου δέν εὐρίσκεται ἐντός ζώνης διαδρομῆς 15 ἐκ. τοῦ μέτρου ἔνωθεν ή κάτωθεν τοῦ ἐπιπέδου στάσεως αὐτοῦ.
- 4) Ἐάν ή στάθμη τῆς θύρας εὐρίσκεται εἰς τήν στάθμην δαπέδου τοῦ ὁρόφου, δεόν ὅπως τό ἐν παρ. 3 μανδάλον φέρει καί ἐπαφῆν προμανδαλώσεως.
- 5) Αἱ εἰσοδοί τοῦ φρέατος, δεόν νά φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

Πινακίδες θυρῶν (83)

- 1) Εἰς τήν ἐξωτερικήν πλευράν τῶν εἰσόδων εἰς τό φρεαρ τοῦ ἀνελκυστήρος δεόν ὅπως τοποθετοῦνται πινακίδες, ὡς κάτωθι:
 - Ἀνελκυστήρ φορτίων
 - Βῆρος ἀνυψώσεως
 - Ἀπαγορεύεται ή εἴσοδος ἀτόμων
 - ΣυντηρητήςἌριθ. τηλ.....

(84)

- 1) Ὁ θαλαμίσκος καί τό ἀντίβαρα δεόν νά κινῶνται ἐπί δύο τοῦλάχιστον διευθυντηρίων ράβδων μεταλλικῶν μέσω κεντρικῶν ὀλισθήσεως λιπανομένων δι' αὐτομάτων λιπαντήρων. Ὁ θαλαμίσκος ή τό ἀντίβαρα πρέπει νά ὀδηγῶνται καί νά διατάσσωνται κατά τρόπον ἀποκλειόντα τήν ἐκφυγῆν τούτων ἐκ τῶν διευθυντηρίων ράβδων, ἀκόμη καί ἐάν ὁ θαλαμίσκος ή τό ἀντίβαρα ὑπερβῶν τά κανονικά ὄρια τῆς διαδρομῆς αὐτῶν.
- 2) Ὁ θαλαμίσκος δεόν νά εἶναι μεταλλικῶς νά φέρη διατάξιν ἀσφαλείας τοῦ φορτίου ἀποκλειούσαν ἐνδεχομένην μετακίνησιν ταῦτου.

Μηχανοστάσιον - Τροχαλιοστάσιον (85)

- 1) Ὁ κινητήριος μηχανισμός τοῦ ἀνελκυστήρος ὡς καί αἱ διάφοροι συσκευαί λειτουργίας αὐτοῦ ἐπιτρέπεται νά ἐγκαθίστάνται εἰς αἰανόηποτε θέσιν ἐντός ή ἐκτός τοῦ φρέατος ἐπί σταθεροῦ δαπέδου καί ὕψους χώρου τοῦλάχιστον 1 μέτρου ὑπό τήν προϋπόθεσιν ὅτι ή συντήρησις των θά εἶναι εὐχερής, θά προφυλάσσωνται δέ διά καταλλήλων μέσων, ὥστε νά ἀποκλειεταί ὁ τυχεῖος τραυματισμός ἀτόμου τινός.
- 2) Ἐντός τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, δεόν ὅπως τοποθετηθῆ γενικῶς διακόπτης τοῦ ρεύματος κινήσεως ὡς καί ἰδιαιτέρα λυχνιόλαβή πρὸς φωτισμόν αὐτοῦ.
- 3) Τό μηχανοστάσιον καί τό τροχαλιοστάσιον, δεόν νά εἶναι εὐκόλως προσπελάσιμα διά κοινοχρήστων χώρων.

Ἀντίβαρα (86)

Τό βάρος τοῦ ἀντιβάρου δεόν νά εἶναι ἴσον πρὸς τό βάρος τοῦ θαλαμίσκου, πλέον τό ἥμισυ τοῦ ὀφελίμου φορτίου. Τό ἀντίβαραν δεόν νά εἶναι συγκρότημα βαρῶν μεταλλικῶν συνδεομένων σταθερῶς μεταξύ τῶν ὥστε νά εἶναι ἀδύνατος ὁ ἀποχωρισμός αὐτῶν ἀκόμη καί εἰς περιπτώσειν πτώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς ὁροφῆς τοῦ φρέατος.

Κινητήριος μηχαναί καί συσκευαί (87)

- 1) Αἱ κινητήριος μηχαναί τῶν ἀνελκυστήρων φορτίων ἔνευ ὀδηγοῦ δεόν νά εἶναι ἠλεκτροκίνητοι.
- 2) Ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου εἶν ἐπιτρέπεται νά ὑπερβαῖνῃ τά 0,50 M/SEC.
- 3) Ἡ κινητήριος μηχανή εἶν νά φέρη ἠλεκτρικήν πέδησιν.
- 4) Ὁ ὑπολογισμός τῆς τροχαλίας τριβῆς ή τοῦ τυμπάνου δεόν νά γίνεται ὡς καί τῶν ἀνελκυ-

στήρων προσώπων με τόν θάλαμον φορτισμένον διά του ύψελγμου φορτίου.

- 5) 'Η διάμετρος τής τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου δέον νά είναι τό 35πλάσιον τής διαμέτρου τών χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίνων.

Μέσα Αναρτήσεως (88)

- 1) 'Η ανάρτησις του Βαλαμίσκου ή τών αντίβάρων επιτρέπεται νά γίνεται διά δύο τούλάχιστον χαλυβδίνων συρματοσχοίνων.
- 2) 'Η ελάχιστη επιτρεπομένη διάμετρος τών χαλυβδίνων συρματοσχοίνων είναι 5,5 χιλ. ό δέ συντελεστής ασφαλείας ύπολογισμού τούτων εις έφελεκτισμόν πρέπει νά είναι τούλάχιστον 10.
- 3) Τά συρματοσχοίνα έπίσης δέον νά πλη.σύν τάς διατάξεις του άρθρ. 18 όσον άφορά τήν σύνδεσιν τούτων, τήν άντοχήν εις έλξιν, τόν τρόπον στερεώσεως ώς και τόν ύπολογισμόν αύτών.

*Ηλεκτρικός έξοπλισμός και χειρισμός του άνελκουστήρος (89)

- 1) Διά τόν ηλεκτρικόν έξοπλισμόν και χειρισμόν του άνελκουστήρος έφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρ. 19 μή επιβαλλομένων τών κήττωσι:
- α) τής διακρίσεως διά χρωμάτων τών διαφόρων ηλεκτρικών κυκλωμάτων χειρισμού.
- β) του φωτισμού του θαλάμου.
- 2) 'Ο άγωγός γειώσεως τής κινητήριου μηχανής επιτρέπεται νά είναι διατομής τούλάχιστον ίσης πρός τήν διατομήν τών ένεργών άγωγών τροφοδοτήσεως του κινητήρος, νά καταλήγη δέ πρό του μετρητού ύδρευσεως. εις περιπτώσιν τοποθετήσεως του κινητήριου μηχανισμού εις χώρον του δώματος, ό άγωγός γειώσεως δέον νά είναι τούλάχιστον 16 τετρ. χιλιοστ.
- 3) Κομβία χειρισμού δέον νά εγκαθίστανται μόνον έξωτερικώς τών θυρών του φρέατος.
- 4) ΑΙ παρ. 7, 8, 9, 10, 12, 16, 19, 20, 22, 23 του άρθρ. 19 δέν έφαρμόζονται εις τούς παρόντας άνελκουστήρας.

Συντήρησις άνελκουστήρος (810)

- 1) 'Ο άνελκουστήρ δέον νά ύπδκειται εις συστηματικόν έλεγχον τής καλής καταστάσεως και λειτουργίας αυτού (συντήρησις) τούλάχιστον μίαν φοράν μηνιαίως.
- 2) Κατά τόν έλεγχον δέον νά έκτελοϋνται αι έργασίαι ώς έν άρθρ. 20 του παρόντος.

*Εγκατάστασις άνελκουστήρος (811)

Ός έν άρθρ. 21 του παρόντος.

*Αδειαι λειτουργίας (812)

Ός έν άρθρ. 22 του παρόντος μή άπαιτουμ' ης τής αναθέσεως τής επιτηρήσεως τής καλής λειτουργίας του άνελκουστήρος εις δούλόν ή ευρώρόν ή φύλακα.

ΑΡΘΡΟΝ 24

- 1) 'Απαγορεύεται ή εγκατάστασις, επέκτασις, διαρρθάμισις, άνακαίνισις και λειτουργία τών ηλεκτροκινήτων άνελκουστήρων, άνευ τών διατυπώσεων τών άρθρ. 21 και 22 του παρόντος.
- 2) εις λειτουργούντας ήδη άνελκουστήρας ή άρμόδια ύπηρεσία επιφυλάσσεται του δικαιώματος νά επιβάλη τήν έκτέλεσιν οίανδήποτε μεταρρυθμίσεως έν τή εγκαταστάσει, αιτινες ήθελοϋν κρίσθι άπαραίτητοι εις τήν κανονικήν και ασφαλή λειτουργίαν τών άνελκουστήρων, ώς και νά διακόπη τήν λειτουργίαν αύτών εις περιπτώσιν επικινδύνου λειτουργίας διαπιστουμένης κατά κανονικόν ή αυτεπάγγελτόν έλεγχον, σφραγίζουσα τούτους καταλλήλως.
- 3) Κατά τών ένεργειών τής άρμόδιας ύπηρεσίας επιτρέπεται ένστασις ύποβαλλομένη υπό παντός έχοντος έννομον συμφέρον έντός προθεσμίας 15 ήμερών από τής κοινοποιήσεώς των εις τούς ένδιαφερομένους ένώπιον του ύπουργού Βιομηχανίας, όστις άποφαίνεται τελεσιδίκως κατάπιν γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου.

Χρησιμοποιούμενον Πρωσοπικόν

ΑΡΘΡΟΝ 25

- 1) Διά τήν εκπόνησιν τής μελέτης, τήν επίβλεψιν τής έκτελέσεως και έκτέλεσιν, τήν επίβλεψιν τής συντηρήσεως και συντήρησιν του άνελκουστήρος, δέον όπως χρησιμοποιούνται τά ύπό τών κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα πρόσωπα, άπαγορευομένης τής έκτέλεσεως τών έργασιών τούτων, ώς και τής αναθέσεως αύτών, εις πρόσωπα στερούμενα του δικαιώματος τούτου ή τευχάνοντα ύπάλληλοι Δημόσιου ή ΝΠΔΔ ή 'Οργανισμών κοινής 'Αφελείας.
- 2) Οι άνελκουστήρες γενικώς οι κινούμενοι έντός έμπορικών καταστημάτων, Νοσοκομείων, Γυμνασίων, Ξενοδοχείων, Θεάτρων και Κινηματογράφων, Τραπεζών, Δημόσιων Γκικημάτων, ώς και εις πόν άκίνητον ένθα στεγάζονται πλέον τών τεσσάρων ιδιωτικών γραφείων ή

14) Ο Ιδιοκτήτης του άνεγκυστήρος υποχρεούται όπως εις περίπτωση αλλαγής του συντηρη-
τού του άνεγκυστήρος, προσκομίσει εις τήν αρμοδίαν Υπηρεσίαν εντός τριών ημερών ά-
πό τής αλλαγής, υπεύθυνον δήλωσιν περί αναθέσεως τής συντηρήσεως του άνεγκυστήρος
εις άδειούχον συντηρητήν ως και υπεύθυνον δήλωσιν του άδειούχου συντηρητού περί ά-
ναλήψεως τής συντηρήσεως του άνεγκυστήρος, ειδοποιών έγγραφως ταύτοχρόνως τόν προ-
ηγούμενον συντηρητήν. Εις περίπτωση καθ' ήν ο άσκών τήν συντήρησιν παραιτηθή τής
συντηρήσεως του άνεγκυστήρος, υποχρεούται όπως ειδοποιή τόν Ιδιοκτήτην έγγραφως,
τουλάχιστον 10 ήμέρας πρό τής διακοπής υπ' αὐτοῦ τής συντηρήσεως γνωρίζων συγχρόνως
ταῦτο εις τήν αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας.

Μεταβατικά διατάξεις
ΑΡΘΡΟΝ 27

- 1) Οί μέχρι τής έναρξεως τής Ισχύος του παρόντος έγκατακταθησόμενοι άνεγκυστήρες κα-
τόπιν άδειας χορηγηθείσης υπό τής αρμοδίας υπηρεσίας μέχρι τής ως άνω ημερομηνίας
ως και έκείνοι διά τους όποιους ήθελεν υποβληθῆ αιτήσεις διά τήν χορήγησιν άδειας
έγκαταστάσεως μέχρι τής αὐτῆς ως άνω ημερομηνίας υπόκεινται εις τās πρό τής Ισχύος
του παρόντος κειμένας διατάξεις. Ειδικώς όσον άφορῆ τό οικονομικόν μέρος άνεγκυστή-
ρων μελλόντων νά έγκατασταθοῦν εις οικονομικά κεκτημένας άδειαν οικονομίας πρό τής ή-
μερομηνίας έναρξεως τής Ισχύος του παρόντος, υπόκεινται εις τās πρό τής ημερομηνίας
έκδόσεως τής άδειας οικονομίας κειμένας διατάξεις.
- 2) Όμοίως διά πάσαν μεταρρυθμισιν ή ανακαινισιν τών εν τῇ προηγουμένη παραγράφω άνεγκυ-
σμητων έφαρμόζονται αί πρό τής έναρξεως τής Ισχύος του παρόντος διατάξεις έξαιρέ-
σει τών περιπτώσεων καθ' άς εἶναι δυνατή και κρίνεται άπαραίτητος κατά τήν κρίσιν
τῆς αρμοδίας Υπηρεσίας ή έφαρμογή του παρόντος Β.Δ/τος εν όλω ή εν μέρει.
- 3) Ο άσκών τήν συντήρησιν δύναται ν' άπασχολῆ κατ' έξαιρέσειν του άρθρ. 25 παρ. Ι του πα-
ρόντος, διά χρονικόν διάστημα μέχρι τριών έτων από τής Ισχύος του και διά τόν βοη-
θόν τεχνίτου έκάστου συνεργείου άδειούχου ηλεκτροτεχνίτην άλλης ειδικότητος, έφ' ό-
σον οί άδειούχοι Δ' ειδικότητος δέν επάρκουν διά τήν συγκρότησιν τών συνεργείων.
Η μή ύπαρξις άνέργων Ηλεκτροτεχνιτών Δ' Ειδικότητος δέον νά βεβαιούται υπό τής αρ-
μοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Έργασίας.
- 4) Οί άνεγκυστήρες οί λειτουργοῦντες εις νομαδς αἰτινες δέν διαθέτουν εις τήν περιοχῆν
των άδειούχου συντηρητάς, δύνανται κατ' έξαιρέσειν του άρθρ. 26 παρ. Ι του παρόντος,
και διά χρονικόν διάστημα τριών έτων από τής Ισχύος του, νά συντηροῦνται, υπό τών
έγκαταστατών τούτων, άπαξ τουλάχιστον τού μηνός.
- 5) Δι' άπαντας τους μέχρι τής έναρξεως τής Ισχύος του παρόντος έγκατασταθέντας άνεγκυ-
στήρας προσώπων ή φορτίων μεθ' όδηγοῦ, μή έφοδιασμένους διά συστήματος προμανδαλώ-
σεως τών θυρών φρέατος, επιβάλλεται όπως μερίμνη τών Ιδιοκτητών τούτων, έφοδιασθοῦν
διά συστήματος προμανδαλώσεως τών θυρών φρέατος τό βραδύτερον έπί τός έτους από τής
Ισχύος του παρόντος. Μετά τήν παρῆλθυσιν του χρονικοῦ τούτου διαστήματος ο συντηρη-
τής του άνεγκυστήρος υποχρεούται όπως παραιτηθῆ τής συντηρήσεως, γνωρίζων ταῦτο ως
και τούς λόγους τής παραιτήσεώς του, εις τό Υπουργεῖον Βιομηχανίας και εις τόν Ι-
διοκτήτην του άνεγκυστήρος.