

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ Γ.Σ. της 28-02-2011

Βρισκόμαστε στην πιο κρίσιμη καμπή του Κλάδου μας. Στα πενήντα και πλέον χρόνια λειτουργίας του Συνδέσμου μας, το μέλλον του επαγγέλματος μοιάζει πιο δύσκολο από ποτέ. Η οικονομική κρίση μας χτυπάει πολύπλευρα, τόσο στον τομέα της εγκατάστασης, όσο και σε αυτόν της συντήρησης. Η πρωτοφανής κάμψη της οικοδομικής δραστηριότητας, αλλά και η οικονομική δυσπραγία της μεγάλης πλειοψηφίας των πολιτών, θέτουν σε κίνδυνο ακόμα και την επιβίωσή μας. Σε συνθήκες κρίσης, δυστυχώς, ευδοκιμούν φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού και αντισυναδελφικής συμπεριφοράς. Είναι ραγδαία η αύξηση των καταγγελιών που καταφθάνουν στο Σύνδεσμο για προσφορές κάτω του κόστους στην εγκατάσταση και εξευτελιστικές τιμές με διάφορες «προσφορές» για τη συντήρηση. Αν προστεθεί στα παραπάνω και το γεγονός ότι προμηθευτικές εταιρείες του Κλάδου μπαίνουν σιγά – σιγά στις εγκαταστάσεις, τότε γίνεται εύκολα αντιληπτή η κρισιμότητα της κατάστασης. Επιπροσθέτως, η μη σοβαρή αντιμετώπιση του επαγγέλματός μας από το επίσημο κράτος, η εφαρμογή του Καλλικράτη που αντί να απλοποιήσει τα πράγματα τα περιέπλεξε ακόμα περισσότερο, κάνει την κατάσταση ακόμα πιο απογοητευτική. Η πολιτεία μέσω διαρροών και φημών που φιλοξενούνται στα ΜΜΕ, μας θεωρεί «κλειστό επάγγελμα», κάτι που όπως αντιλαμβάνεστε όχι μόνο δεν ισχύει, αλλά μας στοχοποιεί στα μάτια της κοινής γνώμης.

Αυτές τις συνθήκες καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε και είναι προφανές ότι χωρίς την «ομπρέλα» του Συνδέσμου και τις άμεσες και δυναμικές μας αντιδράσεις και παρεμβάσεις, θα χαθούν όλα όσα με κόπο και αγώνες έχουμε κατακτήσει μέχρι σήμερα.

Σε κοινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου με την Επιτροπή Δεοντολογίας συζητήθηκαν όλα τα παραπάνω. Το συμπέρασμα στο οποίο ομόφωνα καταλήξαμε είναι ότι ο κίνδυνος από αυτή την ανεξέλεγκτη κατάσταση είναι να οδηγηθούμε σε υποβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών, κάτι που θα οδηγήσει πολύ απλά στη μειωμένη ασφάλεια των επιβατών και θα βλάψει ανεπανόρθωτα την αξιοπιστία των ανελκυστήρων. Είναι καθήκον και υποχρέωση του Συνδέσμου μας, να ασκήσει όλη του την επιρροή και τα νόμιμα μέσα που διαθέτει για να περιφρουρήσει το επάγγελμα και την κοινωνική του αποστολή. Ο στόχος μας είναι όλες οι διαφορές μεταξύ συναδέλφων να επιλύονται με ειλικρινή διάλογο στα πλαίσια της Επιτροπής

Δεοντολογίας. Όσοι όμως επιμένουν σε πρακτικές αθέμιτου ανταγωνισμού και σε αντισυναδελφικές ενέργειες δεν θα έχουν θέση στο Σύνδεσμο και θα εισηγούμαστε την άμεση διαγραφή τους. Υπάρχουν «συνάδελφοι» που μηχανεύονται διάφορους τρόπους προκειμένου να υφαρπάξουν συντηρήσεις, λασπολογώντας και συκοφαντώντας ακόμα και τον ίδιο το Σύνδεσμό μας. Είναι χαρακτηριστικές οι περιπτώσεις όπου ουσιαστικά κινούν τα νήματα της αρπαγής και καθοδηγούν τους διαχειριστές για τον τρόπο με τον οποίο θα ανατεθεί σε αυτούς η συντήρηση, χωρίς να εμφανίζονται εξαρχής με το πρόσχημα ότι η πολυκατοικία λόγω οικονομικής κρίσης μπήκε στη διαδικασία έρευνας αγοράς για χαμηλότερο κόστος. Προσπαθούν με τέτοιους τρόπους να «κρυφτούν» από την επιτροπή Δεοντολογίας του Συνδέσμου και να αποφύγουν τις όποιες συνέπειες μπορεί να προκύψουν εις βάρος τους. Επίσης, έχουμε και την εμφάνιση συμφερόντων – κυρίως πολυεθνικών εταιριών – που διαδίδουν φήμες ακόμα για το κλείσιμο του Συνδέσμου μας, ενώ βέβαια γνωρίζουν ότι ο Σύνδεσμος μας είναι ο τελευταίος που θα κλείσει! Με τον τρόπο αυτό προσπαθούν να επιβάλλουν συνθήκες χάους και ανασφάλειας στο επάγγελμά μας και μέσω αυτού να επιβάλλουν μονοπωλιακές συνθήκες, μιας και με αυτό το περιβάλλον ευνοείται η εξαγορά μικρών και μεσαίων τεχνικών γραφείων. Αυτό θα οδηγήσει σε εκτόξευση του κόστους συντήρησης σε επίπεδα των 2500 ευρώ ετησίως (όπως γίνεται στην Ιταλία), τη στιγμή που στην Ελλάδα κινείται γύρω από τα 600 ευρώ.

Εμείς θα κινηθούμε νομικά σε κραυγαλέες περιπτώσεις που εμπίπτουν στο νόμο περί αθέμιτου ανταγωνισμού. Ήδη ο Νομικός μας Σύμβουλος έχει γνωματεύσει θετικά για αυτό μας το δικαίωμα.

Πέρα όμως από τα διοικητικά και νομικά μέσα, ο Σύνδεσμος κινείται και με άλλους τρόπους. Αποφασίσαμε να εκδοθεί κάρτα μέλους – ταυτότητα που θα βεβαιώνει και θα πιστοποιεί τη λειτουργία νόμιμου γραφείου, με ημερομηνία λήξης τη λήξη της άδειας κινητού συνεργείου. Επίσης αναθέσαμε σε οικονομολόγο συνεργάτη μας την εκπόνηση μελέτης για κοστολόγηση της Συντήρησης και Εγκατάστασης Ανελκυστήρα, που πιθανά όταν ολοκληρωθεί θα παρουσιαστεί υπό τη μορφή σεμιναρίου στα μέλη μας.

Στα πλαίσια των ενεργειών που κάνουμε για την αναβάθμιση του Συνδέσμου, προσλάβαμε τον κύριο Γεώργιο Ζουρίδη σαν Τεχνικό Σύμβουλο και με τον οποίο μέσω της γραμματείας μας μπορείτε να έρθετε σε επικοινωνία μαζί του για οποιαδήποτε τεχνική συμβουλή. Στα πλαίσια της βελτίωσης του τρόπου επικοινωνίας μας με τα μέλη, υπάρχει η σκέψη για έκδοση εφημερίδας, ενώ για την τακτική ενημέρωσή σας για τις αποφάσεις του Δ.Σ. θα αποστέλλονται fax ή e-mail.

Συνάδελφοι, η περίοδος που διανύουμε είναι η κρισιμότερη από ποτέ. Η Κλαδική μας Ομοσπονδία η Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α. έχει ζητήσει άμεση συνάντηση με το Υπουργείο Οικονομικών για άμεση και υπεύθυνη ενημέρωση.

Έχει κυκλοφορήσει σχέδιο νόμου για «απλούστευση, εκσυγχρονισμός της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών δραστηριοτήτων» το οποίο θα συμπληρωθεί με Προεδρικά Διατάγματα για κάθε επάγγελμα άρα και το δικό μας. Τέλος, η λήξη των προθεσμιών για καταχώρηση των ανελκυστήρων δημοσίας χρήσης (από 30/6/2009) και όσων έχουν ξεπεράσει τα 30 χρόνια λειτουργίας (από 30/12/2010) δημιουργεί επιπρόσθετες ευθύνες σε όλους τους εμπλεκόμενους.

Συνάδελφοι, πιστεύουμε ότι σε όλα τα χρόνια της λειτουργίας του Συνδέσμου μας, μπορεί να έχουν γίνει λάθη ή ενδεχομένως σε κάποιες περιπτώσεις να έχει φανεί κατώτερος των περιστάσεων. Παρ' όλ' αυτά, θεωρούμε ότι το ισοζύγιο είναι θετικό. Πάντα βρέθηκε στο πλευρό του σωστού επαγγελματία σε επιτροπές για ατυχήματα, σε Δικαστικές αίθουσες, σε προστριβές με τρίτους κ.λπ.

Αν πιστεύουμε ότι το επάγγελμά μας, ακόμα και μέσα σε αυτές τις αντίξοες συνθήκες, έχει κρατήσει ένα υψηλό επίπεδο αξιοπρέπειας συγκρινόμενο με άλλους κλάδους, έχει παίξει σημαντικό ρόλο σε αυτό και ο Σύνδεσμός μας. Ο Σύνδεσμός μας, δεν είναι ο εκάστοτε Πρόεδρος ή Γραμματέας ή Δ.Σ., είναι το κάθε μέλος μας ξεχωριστά που από κοινού με τα υπόλοιπα και εφαρμόζοντας την αρχή «ισχύς εν τη ενώσει», αγωνίζεται για ένα καλύτερο αύριο.

Συνάδελφοι,

Πρέπει να είναι καθαρό σε όλους μας ότι το Δ.Σ., ο Πρόεδρος, ο Γραμματέας και τα Μέλη, ούτε νομοθετούν, ούτε ασκούν κανενός είδους εξουσία. Υπάρχει διαρκής επαφή με όλους τους αρμόδιους κρατικούς φορείς, καταθέτουμε τις προτάσεις μας, επεξεργαζόμαστε και προτείνουμε λύσεις σε συνεργασία με την Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α., πάντα με γνώμονα το συμφέρον του επαγγέλματος αλλά και το συμφέρον των πολιτών που κάνουν χρήση του ανελκυστήρα. Όλες όμως αυτές οι ενέργειές μας, χωρίς τη συμπαράσταση και συμμετοχή όλων μας, είναι κενές περιεχομένου και αναποτελεσματικές. Είναι η ώρα της δράσης, της αφύπνισης, της συσπείρωσης όλων μας και αυτό είναι η βάση για την έξοδο από τη πρωτοφανή, όσον αφορά τη δυσκολία της, κρίση την οποία βιώνουμε.